

**KONTROLLBLATT**

<i>Akt.</i>	<i>eingearordnet am</i>	<i>von</i>
1.	September 1987	G. Keuterman
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		
8.		
9.		
10.		
11.		
12.		
13.		

**Modelleisenbahnen  
Modèles de chemins  
de fer**



SWISS MADE

# **Sammelkatalog**

G.Keuterman

© Copyright 1986, 1987,  
G. Keuterman,  
Dingeldeinstraat 16,  
NL-7621 XJ BORNE  
Niederlande

Alle Rechte, auch die des auszugsweisen Nachdrucks und  
der fotomechanischen Wiedergabe vorbehalten.

Vertrieb in der SCHWEIZ: HAG Modelleisenbahnen AG CH-MÖRSCHWILL.

Vertrieb in der BRD: LEMKE Modelleisenbahnvertrieb D-HAAN.

Vertrieb in Italien: LOCODIVISION Modelleisenbahnvertrieb I-TORINO.

Vertrieb in den Niederlanden: G.Keuterman Modeltreinen NL-BORNE.

Druck: PAV-Drukwerk NL-HENGELLO.

**HAG**

**SAMMELKATALOG**

**Eine komplette Übersicht über die  
Produktion der Firma**

**HAG Modelleisenbahnen AG MÖRSCHWILL**

**von 1954 bis heute  
Spur HO und N**

## VORWORT zu der 1. Auflage.

Anlässlich der vielen, seitens der Sammler bei mir eingegangenen Fragen, über die verschiedenen HAG-Modelle kam mir der Gedanke, einen Katalog zusammen zu stellen. Das Buch soll eine komplette Übersicht über die Spur H0 & N Produktion der Firma HAG von 1954 bis heute bieten. —

Mit Absicht sind in diesem Buch keine "Liebhaberpreise" erwähnt, da das die Preise ungewollt erhöht und jeder sollte selbst entscheiden wieviel ein entsprechendes Modell ihm bedeutet.

Die Herstellung dieses Buches verlangte eine umfangreiche Forschungsarbeit die viel Zeit beanspruchte. Die vorliegende Datensammlung basiert auf eigenen Entdeckungen, Gesprächen mit Sammlern und in nicht geringem Maße auf die Hilfe mehrerer Mitarbeiter der Firma HAG. Allen, die mir behilflich waren, möchte ich hier meinen Dank aussprechen. Ohne sie wäre das Ziel nicht erreicht worden.

Die Daten in diesem Buch sind nach bestem Wissen zusammengetragen, jedoch schließt das mögliche Fehler nicht ganz aus. Wenn Sie beim Gebrauch den einen oder anderen Fehler entdecken sollten, wäre ich Ihnen sehr verbunden, wenn Sie mir die richtigen Daten mitteilen würden. —

Jedes Jahr erfolgt eine Ergänzung nach letzter Sachlage. Im Moment arbeite ich an dem Ergänzungsteil über die Vergangenheit von Spur 0 der Firma HAG.

Gerrit Keuterman

Borne, Mai 1987.

**INHALTSVERZEICHNIS & ALLGEMEIN**

**LOKOMOTIVEN HO & N**

**PERSONENWAGEN HO**

**GÜTERWAGEN HO**

**ZUBEHÖR & VERSCHIEDENES**

**LOKOMOTIVE ALLGEMEIN.**

STROMABNEHMER.

Bis 1965 Typ A,  
d.h. Einfache massive Schleifer, abgerundet, vernickelt.

Ab 1965 bis 1971 Typ B,  
d.h. Doppelschleifer, abgerundet, vernickelt.

Ab 1971 Typ C,  
Doppelschleifer, von der Firma Sommerfeldt,  
jedoch gestanzt und flach, vernickelt.

Ab 1970 Typ D,  
Einholmstromabnehmer von Sommerfeldt, schwarz.

Ab 1986 Typ E,  
Einholmstromabnehmer von Sommerfeldt, vernickelt.

Ab 1985 Typ Cn, für spur N  
Doppelschleifer, von der Firma Sommerfeldt,  
gestanzt und flach, vernickelt.

Der Hauptschalter auf dem Lokomotiv Gehäuse war bis 1976  
aus einem Guß und ab 1977 ersetzt durch das bisherige  
Modell das feiner detailliert ist.

Im Allgemeinen kann man sagen, daß bis 1969 die  
Beschriftung in Relief ausgeführt war. Ab 1970 wurde das  
durch Siebdruck ersetzt, bis dann ab Ende 1983 im  
Tamponprint-verfahren gearbeitet wurde. Deswegen sind die  
Beschriftungen heute sehr fein und dennoch leserlich.

**PERSONENWAGEN ALLGEMEIN.**

Die Produktion von Personenwagen hat 1958 angefangen. In der ersten Zeit, 1958 bis 1964, war der Wagen schmaler als das heutige Modell und hatte ein abnehmbares Dach.

Die spätere Serie, ab 1964, war breit ausgeführt und Dach und Gehäuse sind nicht trennbar.

Die Bauform ist immer noch gleich, nur die Relief-Beschriftung ist 1969 in Siebdruck umgeändert worden und ab 1983 wird Tampon-print verwendet.

Kurz nach der Änderung von Relief auf Siebdruck ist auch die UIC Beschriftung gekommen: ± 1970.

Auch die Inneneinrichtung hat sich einige Male geändert, das heißt: bis 1964 war keine Inneneinrichtung da, von 1964 bis 1970 wurde gelber Kunststoff für die Inneneinrichtung verwendet.

Ab 1970 gibt es dann die bisherigen roten und grüne Bänken, die auch aus Kunststoff hergestellt sind.

Der Speisewagen Nr. 405/407 hat eine bewegte Geschichte: Die erste Variante wurde von HAG selbst hergestellt, dann, 1964 kaufte HAG die Speisewagen von der Firma Fleischmann und beendete damit ihre Produktion. Da dieser Speisewagen etwas breiter war als die anderen Wagenmodelle, änderte HAG auch die Breite seiner anderen Personenwagen.

1980 nimmt HAG dann wieder einen eigenen Speisewagen in Produktion, die Breite bleibt jedoch gleich, d.h. in der Breite sind die Wagen nicht masstäblich.



**GÜTERWAGEN ALLGEMEIN**

Die Produktion von Güterwagen ist in zwei Episoden zu gliedern.

Die erste Episode dauerte von 1954 bis 1973, die zweite von 1977 bis 1985.

In beiden Episoden sind die Modelle gleich, jedoch die Nummerierung wechselt.

Dadurch gibt es Güterwagen verschiedener Art mit der gleichen Artikelnummer.

Über die Beschriftung der ersten Serien sind keine Daten mehr vorhanden, und deshalb ist es möglich, daß die Wagen z.B. von 1954, eine abweichende Beschriftung haben.

Die Kupplung der Güterwagen ist schon vor 1954 aus eigener Entwicklung entstanden.

Jedoch ab 1958 wurde nur die Märklin Original Kupplung geführt, wegen Anspruch auf die Patentrechte durch die Firma Märklin.

Da im Jahre '70 die Patentrechte verjährt waren und die alte Kupplung noch auf Lager war, wurden ab 1970 gleichzeitig eigene auch Märklinkupplungen verwendet.

HAG SAMMEL-KATALOG

86-1

--

**ERKLÄRUNG DER ABKÜRZUNGEN.**

CFF	=Chemins de Fer Fédéraux.	}
SBB	=Schweizerische Bundes-Bahnen.	
FFS	=Ferrovie Federali Svizzere.	

## PRIVATBAHNEN AUF NOMALSPUR

BLS	=Bern-Lötschberg-Simplon Bahn.
BT	=Bodensee-Toggenburg Bahn.
EBT	=Emmenthal-Burgdorf-Thun Bahn.
MO	=Martigny-Orsières.
MThB	=Mittel-Thurgau-Bahn.
SMB	=Solothurn-Münster-Bahn.
SOB	=Süd-Ost-Bahn.
VHB	=Vereinigte-Huttwil-Bahnen.
WM	=Wohlen-Meisterschwanden Bahn.

TEE	=Trans-Europa-Express.
UIC	=Union Internationale des Chemins de fer. Internationaler Eisenbahn Verband.

E-Lok	=Elektrische Lokomotive.
Achsanord.	=Achsanordnung von dem Original-Modell im Großbetrieb auf die deutsche Art.
A code	=Drei Stirnlampen in "A" Format d.h. 1 oben und 2 unten.
Guß	=Zinkspritzguß.
2. Kl.	=Zweite Klasse.
1. Kl.	=Erste Klasse.
L.ü.P	=Länge über den Puffer in cm.

**ACHSANORDNUNG DER LOKOMOTIVE.**

Mit Ziffern werden die Laufachsen bezeichnet d.h.

- 1 = im Hauptrahmen gelagerte Laufachse.
- 2 = Zwei im Hauptrahmen neben einander gelagerte Laufachsen.

Ein ' bedeutet: frei gelagert d.h. Drehgestell.

- 1' = frei gelagerte Laufachse im Drehgestell.
- 2' = Zwei frei gelagerte Laufachsen im Drehgestell.

Die Großbuchstaben stehen für die Antriebsachsen.

- A = Eine im Hauptrahmen gelagerte Antriebsachse.
- B = Zwei im Hauptrahmen gelagerte Antriebsachsen, die mit einander gekuppelt sind b.z.w. Triebstange.

Die Kombination von einem Großbuchstabe mit einem ' deutet auf eine Antriebsachse die frei gelagert ist.

- A' = Eine Antriebsachse in einem Drehgestell.
- B' = Zwei gekuppelte Antriebsachsen in einem Drehgestell.

Ein Kleinbuchstabe o deutet auf einzeln angetriebene Triebachsen im Hauptrahmen.

- Bo = Zwei im Hauptrahmen einzeln angetriebene Achsen
- Co = Drei im Hauptrahmen einzeln angetriebene Achsen

Die Kombination eines Großbuchstaben mit einem o und einem ' deutet auf Antriebsachse einzeln angetrieben, jedoch in einem Drehgestell.

Co' = Drei im Drehgestell einzeln angetriebene Achsen

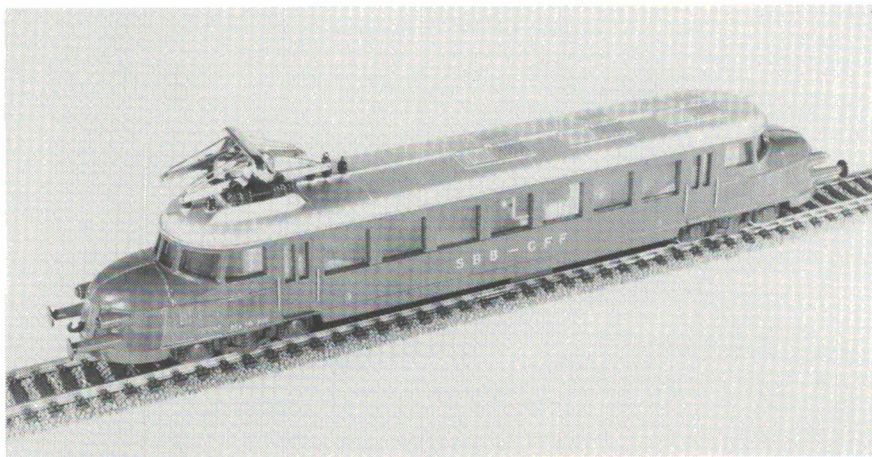
HAG SAMMEL-KATALOG

86-1

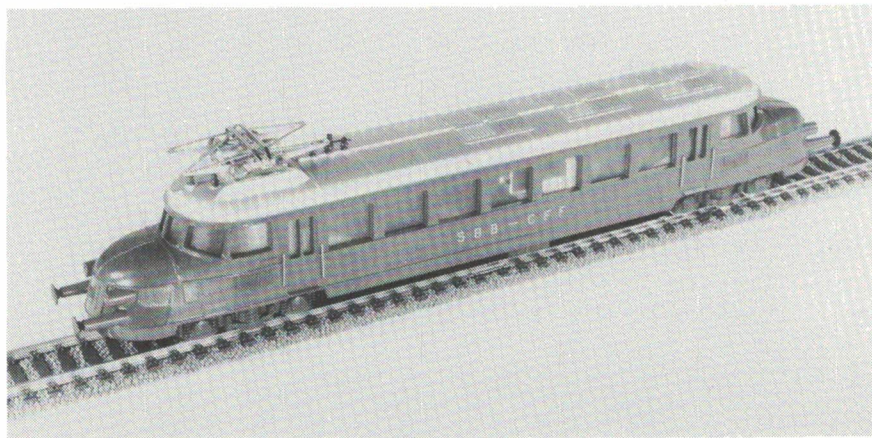
**LOKOMOTIVEN**

Seite 1

- HAG Nr.                      BEZEICHNUNG
- 100/A    Triebwagen Baureihe RCe 2/4 Nr. 204 der SBB,  
3. Kl., "ROTER PFEIL", Achsanord. Bo'2',  
Betriebs Nr. 604, Gehäuse und Drehgestelle Guß,  
Gehäuse rot, Dach Hellgrau, Drehgestell grau,  
Scheibenräder, 1 Stromabnehmer Typ A, vorn &  
hinten 2 Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, an der Stirnseiten Zughaken,  
hinter den Fenstern undurchsichtige  
Cellonscheiben, Aufschrift im Relief "SBB CFF"  
silberfarbig "RCe 2/4 604" & "3" nichtfarbig,  
Motor mit Walzen-Kollektor-Anker,  
über Kardan angetriebenes Drehgestell mit  
Haftreifen, Wechselstrom,  
L.ü.P. 26 cm.  
Lieferzeit 56-58
- 100/B    Wie 100/A, jedoch ohne Zughaken,  
Dach silberfarbig.  
Lieferzeit 59-69
- 100/C    Wie 100/B, jedoch verbesserter Kardan,  
Motor mit Scheiben-Kollektor-Anker,  
1 Stromabnehmer Typ C.  
Lieferzeit 70-72
- 100/D    Wie 100/C, jedoch halbklares Cellon hinter  
den Fenstern.  
Lieferzeit 81-82



100/A



100/C

*HAG Nr.**BEZEICHNUNG*

101/A Triebwagen Baureihe RCe 2/4 Nr. 204 der SBB,  
3. Kl., "ROTER PFEIL", wie 100/A,  
jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 56-58

101/B Wie 100/B, jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 59-69

101/C Wie 100/C, jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 70-72

101/D Wie 100/D, jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 82-83

-----

102/A Triebwagen Baureihe RCe 2/4 Nr. 204 der SBB,  
3. Kl., "ROTER PFEIL", wie 100/A, jedoch für  
3 Schienen Gleichstrom [ Trix-System ].  
Lieferzeit 56-58

102/B Wie 100/B, jedoch für 3 Schienen Gleichstrom  
[ Trix-System ].  
Lieferzeit 59-69

102/C Wie 100/C, jedoch für 3 Schienen Gleichstrom  
[ Trix-System ].  
Lieferzeit 70-72



*[LEER & RESERVIERT]*

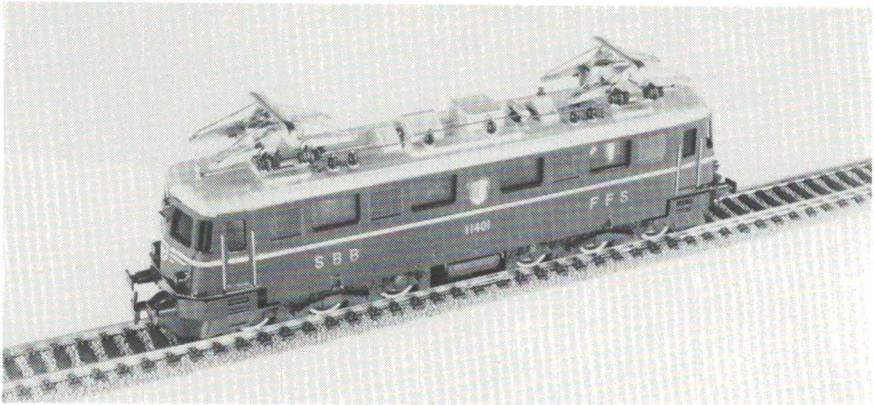
*[LEER & RESERVIERT]*

*[LEER & RESERVIERT]*

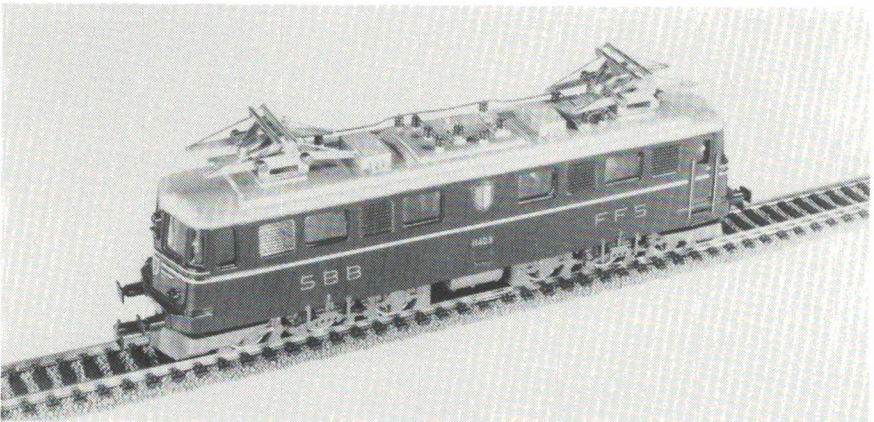
HAG Nr.

BEZEICHNUNG

- 120/A **E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,**  
Achsanord. Co'Co', Gehäuse grün,  
Dach silberfarbig, Guß, Aufschrift im Relief  
silberfarbig, Betriebs Nr. 11401,  
2 Stromabnehmer Typ A, Scheibenräder blank,  
3 durch Schnecken angetriebene Achsen,  
Haftreifen, Pufferbalken und Räumern am  
Drehgestell befestigt,  
Stirnlampen wechselweise mit der Fahrtrichtung,  
Motor Vertikal auf den Achsen, Wechselstrom,  
L.ü.P. 19.5 cm.  
Lieferzeit 57
- 120/B **Wie 120/A,** jedoch Antrieb über Zahnräder und  
Motor horizontal,  
Lieferzeit 58-61
- 120/C **E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,**  
wie 120/B, jedoch ganz neue Ausführung von  
dieser Lokomotive, Betriebs Nr. 11403,  
Gehäuse grün, Guß, Dach silberfarbig,  
2 Stromabnehmer Typ B, ein Drehgestell  
angetrieben, 6 Haftreifen,  
Speichenräder, Pufferbalken am Gehäuse,  
Puffer rechteckig, Räumern am Drehgestell,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, Wechselstrom,  
L.ü.P. 20.1 cm.  
Lieferzeit 62-67



120/A



120/C

- | HAG Nr.   | BEZEICHNUNG   |
|-----------|---|
| 121/A     | E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,<br>wie 120/A, jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 57   |
| 121/B     | Wie 120/B, jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 58-60  |
| 121/C     | Wie 120/C, jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 64-67  |
| - - - - - |   |
| 122/A     | E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,<br>wie 120/C, jedoch <b>2 Motoren</b> , beide<br>Drehgestelle angetrieben, Wechselstrom,<br>Lieferzeit 62-64 |
| - - - - - |   |
| 123/A     | E-lok Baureihe Ae 6/6 der SBB,<br>wie 122/A, jedoch Gleichstrom,<br>Lieferzeit 62-64  |

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

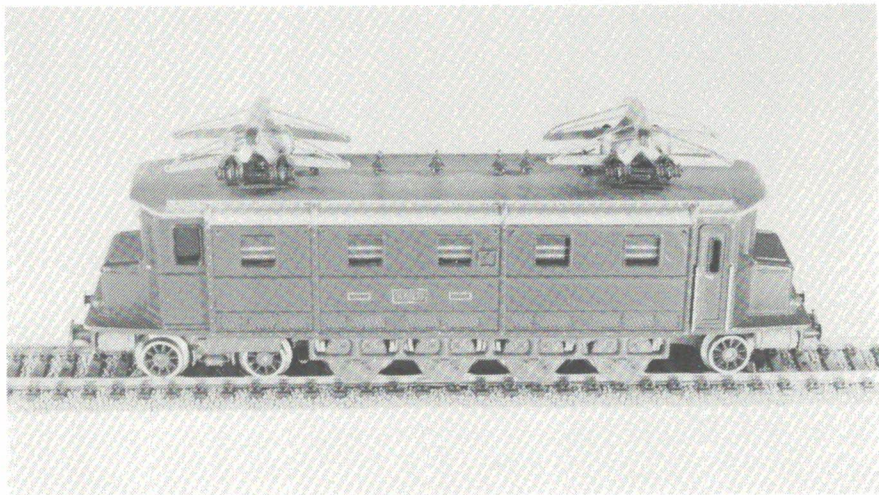
- 130/A **Schientraktor Baureihe Te 101 der SBB,**  
Achsanord. B, Gehäuse rostbraun,  
Dach silberfarbig, Unterbau grau,  
Betriebs Nr. Te 101 im Relief nicht farbig,  
Gehäuse und Antrieb Guß, 1 Stromabnehmer Typ A,  
vorn A-code Stirnlampen in Rangierbeleuchtung  
d.h. blau/weiß/weiß jedoch nur Kabinenlampe  
beleuchtet, hinten blau/weiß nicht beleuchtet,  
hintere Achse angetrieben, Scheibenräder mit  
Gegengewicht, mittels Kuppelstange verbunden,  
kein Haftreifen, 3 Schienen Gleichstrom  
[ Trix-System ].  
L.ü.P. 8.5 cm.  
Lieferzeit 57-66
- 131/A **Wie 130/A, jedoch Gleichstrom**  
Lieferzeit 57-68
- 131/B **Wie 131/A, jedoch neue Stromabnehmer Typ C,**  
Lieferzeit 69->
- 
- 132/A **Schientraktor Baureihe Te 101 der SBB,**  
**wie 131/A, jedoch mit N.M.R.A. Räder,**  
Lieferzeit 57-66



*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 140/A E-lok Baureihe Ae 4/7 der SBB,  
Achsanord.1'D 2', Gehäuse grün,  
Dach silberfarbig, geschwärzte Dachränder, Guß,  
Betriebs Nr.10901 Beschriftung goldfarbig,  
2 Stromabnehmer Typ A, rote einfache Dachleitung,  
4 angetriebene Achsen in einem Block, Laufachsen  
durch Feder auf die Schienen gedrückt für  
bessere Laufeigenschaften, rote Speichenräder,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, Motor wie Triebwagen 150/A,  
Räumer am Gehäuse, Formen der Fa. Bucco & Cibby,  
jedoch Schrauben für Gehäusebefestigung  
und feste Puffer,  
L.ü.P. 18.7 cm.  
Lieferzeit 60-61
- 140/B Wie 140/A, jedoch Räumer an Laufgestell  
befestigt, an jeder Seite Plattformtreppe mit  
blanken metallenen Griffstangen,  
2 Stromabnehmer Typ B, Dachleitungen schwarz,  
Laufsteg aus Holz auf dem Dachrand,  
Lieferzeit 62-64
- 140/C Wie 140/B, jedoch Motor wie Nr. 160,  
Anderung am Unterbau wegen besserer  
Gewichtsverteilung,  
Lieferzeit 65-69



140/A

*HAG Nr.**BEZEICHNUNG*

140/D E-lok Baureihe Ae 4/7 der SBB, wie 140/C,  
jedoch 3 Achsen im einem Block montiert und  
angetrieben, vierte Triebachse mit  
einachsigem Laufrad in einem Laufgestell,  
Stromabnehmer Typ C, Gehäusebefestigungs-  
schraube unter Dachaufbau,  
Lieferzeit 70-81

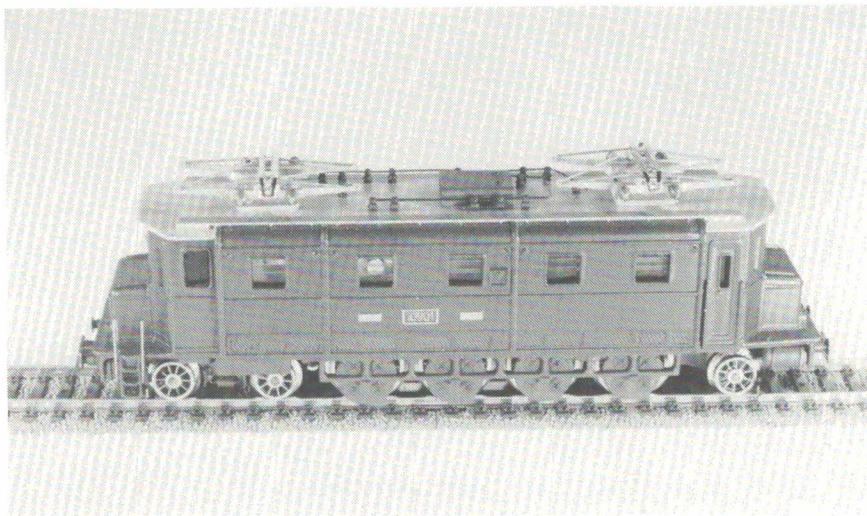
- - - - -  
141/A E-lok Baureihe Ae 4/7 der SBB, wie 140/A,  
jedoch Gleichstrom,  
Lieferzeit 60-61

141/B Wie 140/B, jedoch Gleichstrom,  
Lieferzeit 62-64

141/C Wie 140/C, jedoch Gleichstrom,  
Lieferzeit 65-69

141/D Wie 140/D, jedoch Gleichstrom,  
Lieferzeit 70-81

**LOKOMOTIVEN**



140/D

*[LEER & RESERVIERT]*

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.

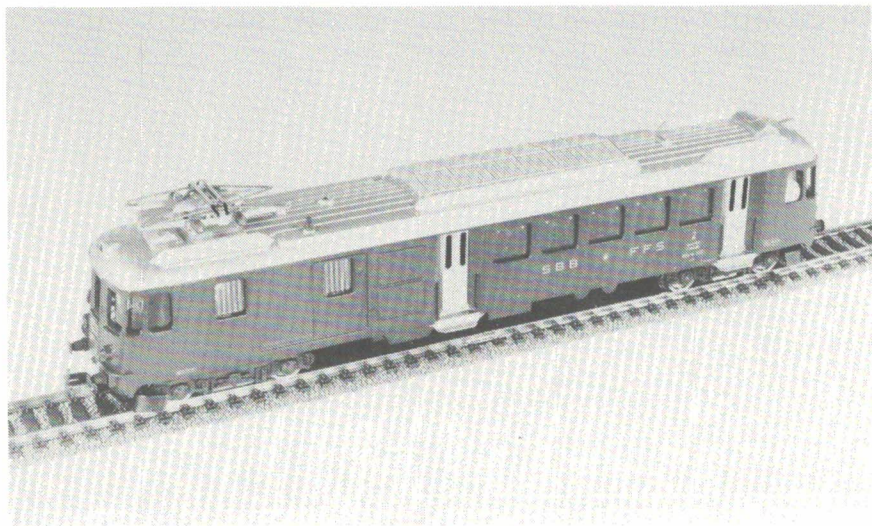
BEZEICHNUNG

- 150/A** Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der SBB, 2. Kl.,  
Gehäuse grün, Dach silberfarbig, Guß,  
Betriebs Nr.1408, Aufschrift "BFe 4/4 SBB CFF"  
gelb im Relief, Betriebs Nr. 1408 auf Stirnseite  
nicht farbig, Drehgestell grau,  
1 Stromabnehmer Typ B, Türen silberfarbig,  
eingesetzte Fenster, Rümer schwarz,  
Drehgestell unter Gepäckteil angetrieben,  
Scheibenräder, 4 Haftreifen,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, Inneneinrichtung mit  
gelben Bänken, Innenbeleuchtung, Wechselstrom,  
L.ü.P. 24.3 cm.  
Lieferzeit 66-69
- 150/B** Wie 150/A, jedoch Gehäuse rot,  
Lieferzeit 66
- 150/C** Wie 150/A, jedoch Aufschrift RBe 4/4,  
Beschriftung gelb im Siebdruck,  
auf der Stirnseite Betriebs Nr. 1408  
im Relief nicht farbig, Stromabnehmer Typ B,  
Inneneinrichtung mit roten Bänken.  
Lieferzeit 69-71
- 150/D** Wie 150/C, jedoch Stromabnehmer Typ C,  
Lieferzeit 72-85



LOKOMOTIVEN

Seite 21



150/C

- | HAG Nr. | BEZEICHNUNG  |
|---------|--|
| 151/A   | Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der SBB, 2. Kl.,<br>wie 150/A, jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 66-69 |
| 151/B   | Wie 150/B, jedoch Gleichstrom,<br>Lieferzeit 66  |
| 151/C   | Wie 150/C, jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 69-71   |
| 151/D   | Wie 150/D, jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 72->  |

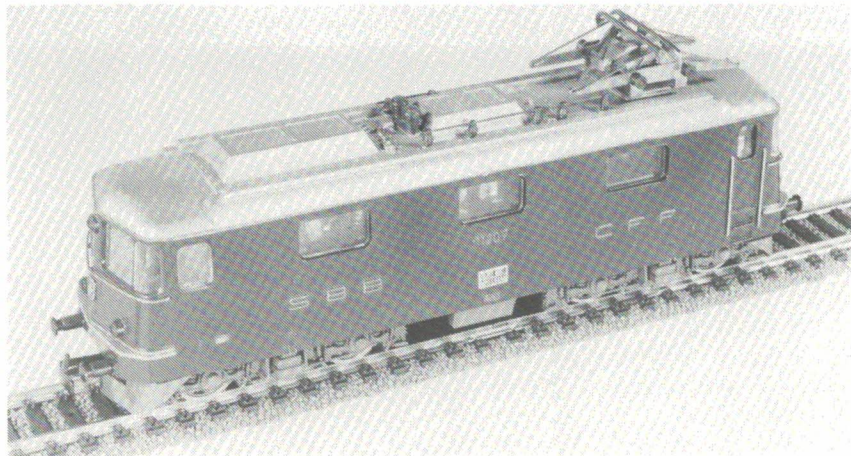
**LOKOMOTIVEN**

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.

BEZEICHNUNG

- 160/A **E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB**,  
Gehäuse grün, Dach silberfarbig, Guß, Betriebs-  
Nr.11207 & SBB CFF im Relief silberfarbig,  
Schilder erhaben mittels Aufkleber, Aufschrift  
grob und leserlichin weiß,  
3 Fenster im Maschinenraum mit silbernem Rand,  
1 Stromabnehmer Typ B,  
Motordrehgestell ist eine kompakte Einheit wegen  
eines neuen Baukonzeptes, Achsen lagern in  
Bronzebüchsen, Speichenräder, 4 Haftreifen,  
an dem Boden befestigte Räumler mit Schlitz für  
den Zughaken, neben den Türen und an der  
Stirnseite Griffstangen aus blankem Draht,  
A-code Stirnlampen mit runden Scheinwerfern,  
wechselweise mit der Fahrtrichtung,  
Wechselstrom.  
L.ü.P. 17.5 cm.  
Lieferzeit 66-68
- 160/B **Wie 160/A**, jedoch Relief Trennstich zwischen  
Unter- und Oberteil silberfarbig, Unterteil grau,  
Betriebs-Nr. 11107, 1 Stromabnehmer Typ B,  
Lieferzeit 69-72
- 160/C **Wie 160/B**, jedoch 1 Stromabnehmer Typ C,  
Lieferzeit 72-83
- 160/D **Wie 160/B**, jedoch weißer, ebener Trennstrich  
zwischen Unter- und Oberteil, Unterteil grau,  
1 Stromabnehmer Typ C,  
Lieferzeit 83-85



160/A



160/B

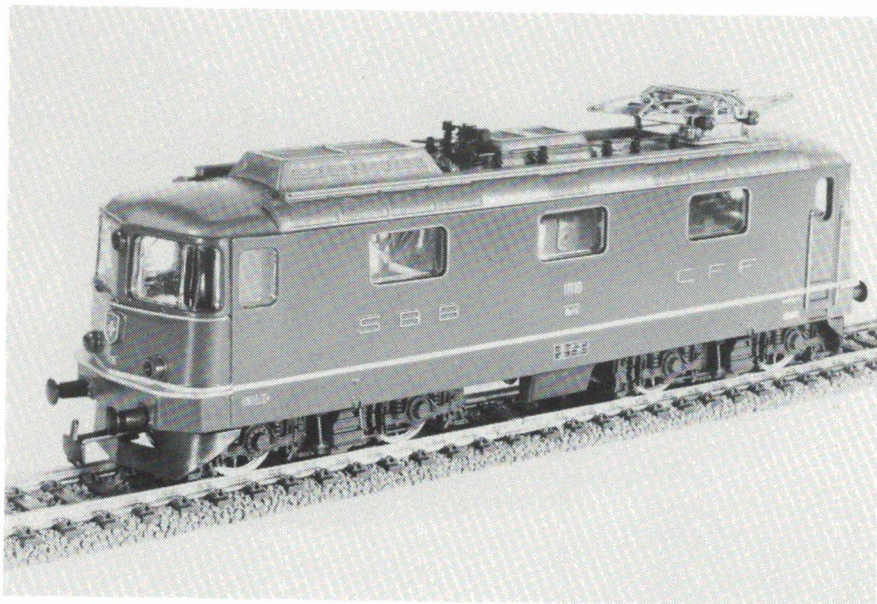
- | <i>HAG Nr.</i> | <i>BEZEICHNUNG</i>  |
|----------------|---|
| 161/A          | E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB, wie 160/A,<br>jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 66-68 |
| 161/B          | Wie 160/B, jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 69-72                                      |
| 161/C          | Wie 160/C, jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 72-83                                      |
| 161/D          | Wie 160/D, jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 83-85                                      |

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

162/A    E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,  
Basismodell wie 160/B, Gehäuse rot,  
Dach silberfarbig, Unterbau grau, Guß,  
Beschriftung Tampondruck silberfarbig,  
Betriebs Nr. 11116, ebener weißer Trennstrich  
zwischen Unter- und Oberteil, "SBB CFF" in Relief  
silberfarbig, Herstellerschild mit leserlicher  
Aufschrift, 3 Fenster im Maschinenraum mit  
silbernem Rand, 1 Stromabnehmer Typ C,  
Motordrehgestell wie Nr. 160, Speichenräder,  
4 Haftreifen, an dem Boden befestigte Räder mit  
Schlitz für den Zughaken, neben den Türen und an  
der Stirnseite Griffstangen aus blankem Draht,  
A-code Stirnlampen mit runden Scheinwerfern  
wechselweise mit der Fahrtrichtung,  
Wechselstrom.  
L.ü.P. 17.5 cm.  
Lieferzeit 86->

- - - - -

163/A    E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB, wie 162/A,  
jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 86->



162/A



*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 165/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse und Dachaufbau fein  
detailliert, Gehäuse und Drehgestelle Guß,  
massstäbliche Ausführung, Gehäuse rot,  
Dach anthrazitfarbig,  
2 Einholmstromabnehmer Typ E,  
Unterteil hellgrau, weißer Stich zwischen Unter-  
und Oberteil, Betriebs Nr. 11380, Aufschrift  
mittels Tampondruck weiß auf grauem Untergrund  
und silber auf rot,  
Drehgestelle grau, Kunststoff-Räumer,  
nachzurüsten mit Original-Kupplung und  
Luftschläuchen (no. 511), Federpuffer,  
A-code Stirnlampen mit rechteckigen  
Scheinwerfern wechselweise mit der Fahrtrichtung,  
Führerhausfenster mit silbernem Rand,  
Führerhaus mit Inneneinrichtung,  
im Führerhaus I: Lokführer, 3 Fenster im  
Maschinenraum mit schwarzem Rand, Umschalter  
für Ober/Unterleitung unter Dachlüfter,  
neuer elektronischer Fahrtrichtungsumschalter,  
Motor wie 160 jedoch schmale Ausführung,  
Wechselstrom, L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 86->
- 

- 166/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB, wie 165/A,  
jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 86->



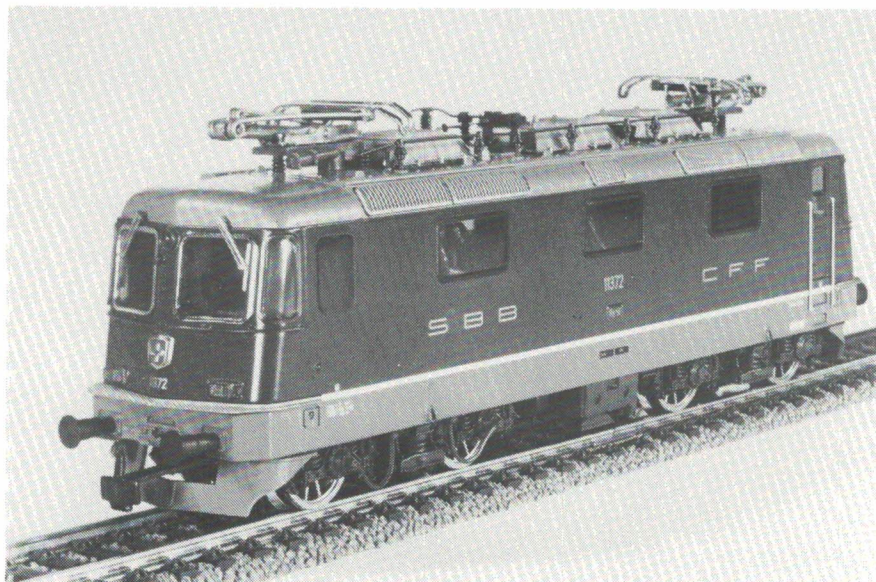
165/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

167/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse und Dachaufbau fein  
detailliert, Gehäuse und Drehgestelle Guß,  
massstäbliche Ausführung, Gehäuse grün,  
Dach anthrazitfarbig,  
2 Einholmstromabnehmer Typ E,  
Unterteil hellgrau, weißer Stich zwischen Unter-  
und Oberteil, Betriebs Nr. 11372,  
Aufschrift mittels Tampondruck weiß auf grauem  
Untergrund und silber auf grün,  
Drehgestelle grau, Kunststoff-Räumer,  
nachzurüsten mit Original-Kupplung und  
Luftschläuchen (no. 511), Federpuffer,  
A-code Stirnlampen mit rechteckigen  
Scheinwerfern wechselweise mit der Fahrtrichtung,  
Führerhausfenster mit silbernem Rand,  
Führerhaus mit Inneneinrichtung,  
im Führerhaus I: Lokführer, 3 Fenster im  
Maschinenraum mit schwarzem Rand, Umschalter  
für Ober/Unterleitung unter Dachlüfter,  
neuer elektronischer Fahrtrichtungsumschalter,  
Motor wie 160 jedoch schmale Ausführung,  
Wechselstrom, L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 86->

-----

168/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,  
wie 167/A, jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 86->



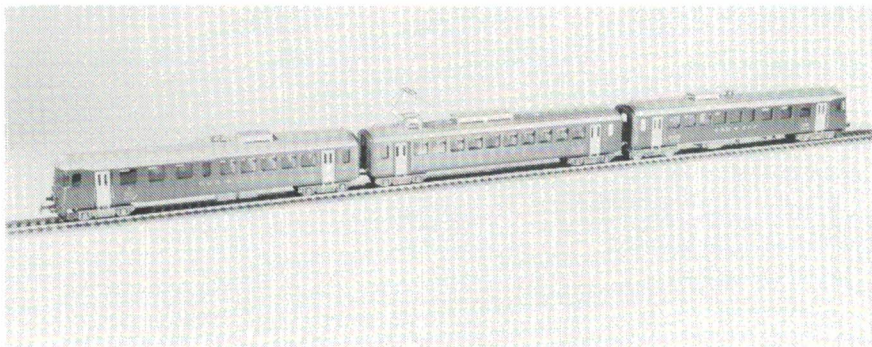
167/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

170/A    **Triebwagen Baureihe RABDe 12/12 der SBB,**  
Modell der "Goldküstenexpress / Mirage " der  
Strecke Zürich-Rapperswil,  
Achsanord. Bo'Bo'-Bo'Bo'-Bo'Bo', dreiteilig,  
Basis Modelle für diese Zusammenstellung:  
2 Stück 420/B und ein Stück 405/B, d.h.:  
420/B - 405/B - 420/B, Gehäuse Kunststoff rot,  
Dach silberfarbig, 1 Stromabnehmer Typ B auf dem  
mittleren Wagen, einfache rote Verdrahtung und  
zusätzlicher Dachaufbau auf jedem Dachteil,  
Drehgestell grau Guß, Motordrehgestell wie 150/A  
in einem Steuerwagen 420, Laufdrehgestell wie  
420, A-code Stirnlampen und Schlußlicht  
wechselweise mit der Fahrtrichtung, gelbe  
Inneneinrichtung, Innenbeleuchtung,  
Wechselstrom,  
L.ü.P. 78 cm.  
Lieferzeit 67-69

-----

171/A    **Triebwagen Baureihe RABDe 12/12 der SBB, wie 170/A,**  
jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 67-69



170/A

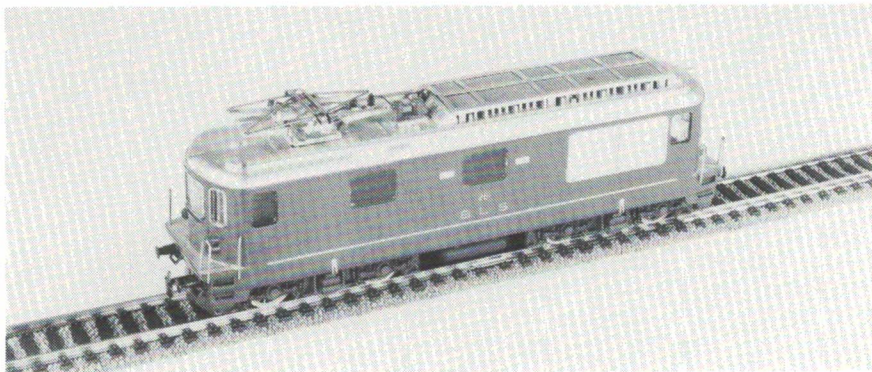
HAG Nr.

BEZEICHNUNG

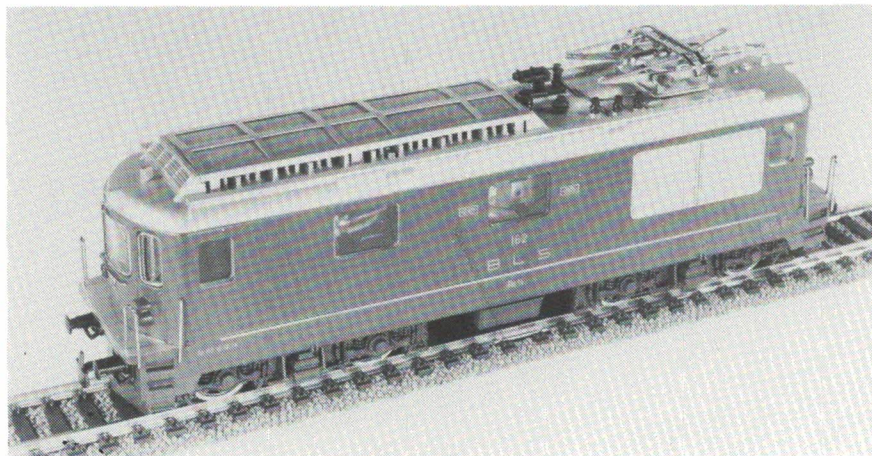
- 180/A E-lok Baureihe Ae 4/4 der BLS,  
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse braun,  
Dach silberfarbig, Drehgestell grau,  
1 Stromabnehmer Typ C, Gehäuse und Drehgestelle  
Guß, Räumler schwarzer Stahl, Aufschrift  
"261 & B L S" im Relief silberfarbig,  
Betriebs-Nr. 261 auf Stirnseite nicht farbig,  
Schilder erhaben angedeutet jedoch nicht  
leserlich, einfache Verdrahtung auf dem Dach,  
Griffstangen neben Aufstieg aus  
blankem Draht, A-code Stirnlampen wechselweise  
mit der Fahrtrichtung, Wechselstrom,  
L.ü.P. 17.6 cm  
Lieferzeit 70-84
- 180/B E-lok Baureihe Re 4/4 der BLS,  
wie 180/A, jedoch viele Änderungen an dem  
Gehäuse, bessere Detaillierung der Verdrahtung  
auf dem Dach und Funk-Antenne,  
Betriebs Nr. 162 & "BLS" im Relief silberfarbig,  
Schilder erhaben, leserlich ausgedruckt in silber,  
Betriebs-Nr. auf Stirnseite silberfarbig, gelbe  
Beschriftung auf Unterteil in Tampondruck, links  
und rechts Schlußlichtgehäuse über den  
Stirnlampen, Wechselstrom,  
L.ü.P. 17.6 cm  
Lieferzeit 86->



LOKOMOTIVEN



180/A



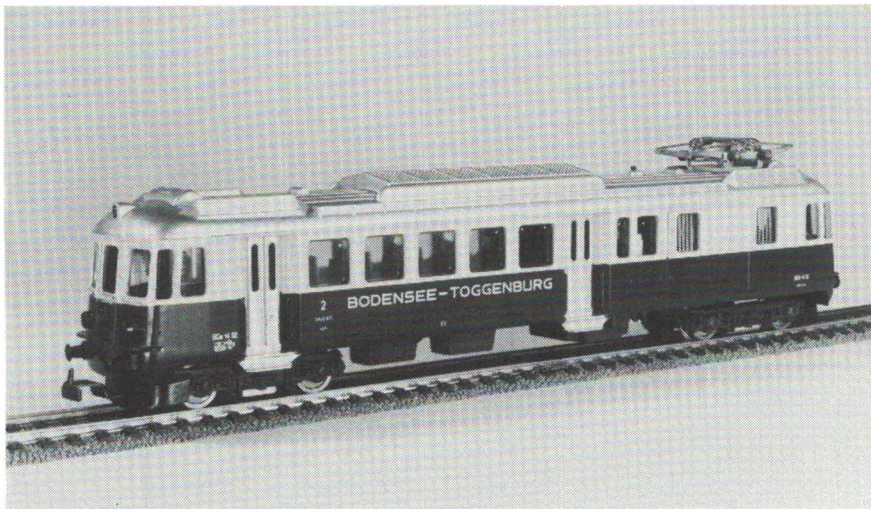
180/B

- | <i>HAG Nr.</i> | <i>BEZEICHNUNG</i>   |
|----------------|--|
| 181/A          | E-lok Baureihe Ae 4/4 der BLS, wie 180/A,<br>jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 70-84 |
| 181/B          | E-lok Baureihe Re 4/4 der BLS, wie 180/B,<br>jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 86->  |

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 190/A **Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der BT, 2. Kl.,**  
Achsanord. Bo'Bo', Basismodell wie 150/C, Guß,  
Gehäuse grün/beige, Drehgestelle grau, Türen  
silberfarbig, Räumler schwarz, Betriebs-Nr. 52,  
Scheibenräder, Aufschrift "BODENSEE-TOGGENBURG"  
und Signet BT weiß in Siebdruck, (sind auch  
Modelle bekannt mit Beschriftung "Rauchen /  
nicht Rauchen" im Relief ),  
Drehgestell unter Gepäckteil angetrieben,  
4 Haftreifen, 1 Stromabnehmer Typ C,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, Inneneinrichtung mit grünen  
Bänken, Innenbeleuchtung, Wechselstrom,  
L.ü.P. 24.3 cm.  
Lieferzeit 69-75
- 190/B **Wie 190/A, jedoch ganze Beschriftung in**  
Siebdruck,  
Lieferzeit 76->
- - - - -
- 191/A **Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der BT, 2. Kl.,**  
**wie 190/A, jedoch Gleichstrom.**  
Lieferzeit 69-75
- 191/B **Wie 190/B, jedoch Gleichstrom.**  
Lieferzeit 76->



190/B

*[LEER & RESERVIERT]*

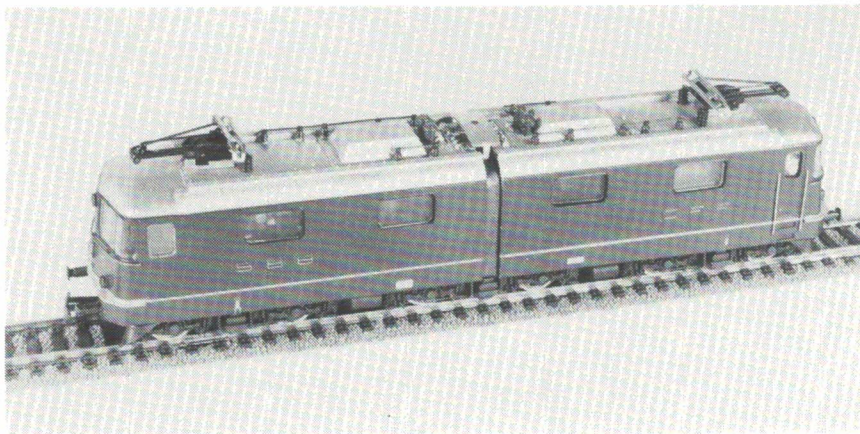
*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

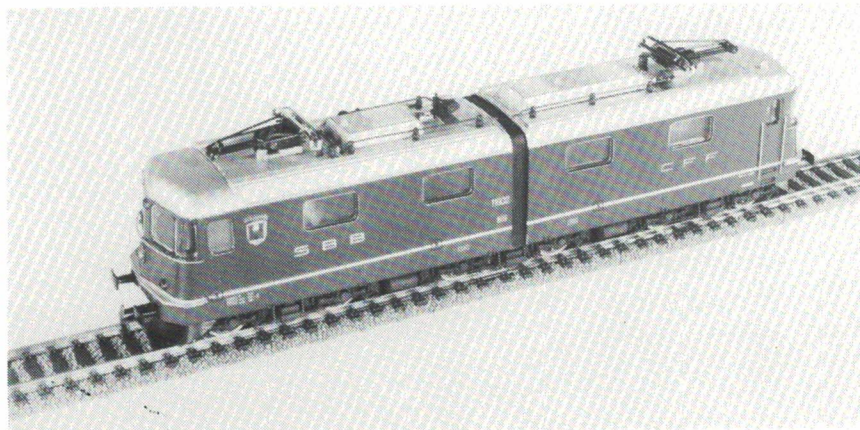
- 200/A E-lok Baureihe Re 6/6 der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo'Bo', Gelenktyp Lok,  
zusammengestellt aus 2 abgesägten Gehäusen von  
einer Re 4/4 II Nr. 160/B, Gehäuse grün,  
Dach silberfarbig, Guß, schwarzer Zwischenbalg,  
2 Einholmstromabnehmer Typ D, ein Drehgestell  
angetrieben, Motorblock wie Nr. 160,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, 4 Haftreifen, ohne Betriebs Nr.,  
Wechselstrom.  
L.ü.P. 22.4 cm.  
Lieferzeit 71-76
- 200/B E-lok Baureihe Re 6/6 der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo'Bo', Gelenktyp Lok wie 200/A,  
jedoch ganz neue Ausführung, Guß, Gehäuse grün,  
Unterteil grau, weißer Trennstrich im Relief  
zwischen Unter- und Oberteil, Dach silberfarbig,  
detaillierter Dachaufbau,  
2 Einholmstromabnehmer Typ D,  
fein detaillierte Aufschriften im Siebdruck,  
Betriebs-Nr. 11602, 2 Wappenschilder liegen bei  
von Morges & Wolhusen, rechteckige Puffer,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, Wechselstrom.  
L.ü.P. 22.4 cm.  
Lieferzeit 77->



LOKOMOTIVEN



200/A



200/B

- | <i>HAG Nr.</i> | <i>BEZEICHNUNG</i>   |
|----------------|--|
| 201/A          | E-lok Baureihe Re 6/6 der SBB, wie 200/A,<br>jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 71-76 |
| 201/B          | E-lok Baureihe Re 6/6 der SBB, wie 200/B,<br>jedoch Gleichstrom.<br>Lieferzeit 77->  |

**LOKOMOTIVEN**

*[LEER & RESERVIERT]*

*[LEER & RESERVIERT]*

*[LEER & RESERVIERT]*

[ LEER & RESERVIERT ]

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 210/A E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,  
"Swiss Express", Basismodell wie 160/B, Gehäuse  
orange mit breitem weißen Band, schmalem weißen  
Band am Dachrand, Dach dunkelgrau, Gehäuse und  
Drehgestelle Guß, 1 Stromabnehmer Typ C,  
silberfarbig SBB Signet auf der Stirnseite,  
Betriebs-Nr. 11103 im Relief schwarz auf  
Lokseite und auf Stirnseite orange, andere  
Aufschriften in Siebdruck,  
3 eingesetzte Fenster im Maschinenraum,  
blanke Metall-Griffstangen neben den Türen,  
vorn durchlaufende Hebel mit gelben Griffen  
(im Grossbetrieb für Schnellkupplung),  
Wechselstrom,  
L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 77
- 210/B Wie 210/A, jedoch weißes Band ersetzt,  
wie im Großbetrieb, Band in grauem Farbton,  
Lieferzeit 77->



## LOKOMOTIVEN

Seite 53

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

211/A    E-lok Baureihe Re 4/4 II der SBB,  
"Swiss Express", wie 210/A, jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 77

211/B    Wie 210/B, jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 77->



210/B

*[LEER & RESERVIERT]*

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG SAMMEL-KATALOG

86-1

Seite 56

**LOKOMOTIVEN**

*[LEER & RESERVIERT]*

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

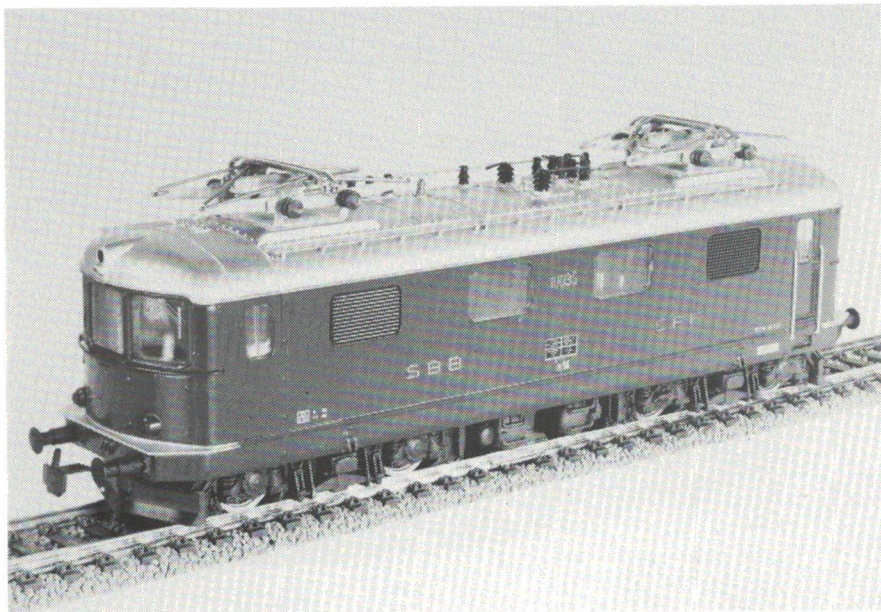
220/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse grün,  
Dach silberfarbig, 2 Stromabnehmer Typ C,  
Gehäuse und Drehgestell Guß,  
weiße Aufschrift im Siebdruck, im Relief SBB  
CFF & Re4/4 & Betriebs-Nr. 10035 silberfarbig,  
erhaben angebrachtes Herstellerschild mit  
leserlicher Aufschrift, an der Lokseite 1 Gitter  
2 Fenster 1 Gitter, Gitter grün,  
Fenster eingesetzt, gelbe Griffstangen neben den  
Türen, Griffstangen auf der Stirnseite grün,  
Federpuffer, Drehgestell grau, Speichenräder,  
Drehgestellumbau und Räumer ein Teil,  
Motorblock wie 160 jedoch nach Vorbild kleinere  
Räder von 12.3 mm  $\phi$ .  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, Wechselstrom, L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 77-78

220/B Wie 220/A, jedoch für einen tadellosen Betrieb  
auf Weichen mußten größere Speichenräder  
montiert werden von 14.2 mm  $\phi$ .  
Lieferzeit 78-86

-----

221/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 220/A,  
jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 77-86

LOKOMOTIVEN



220/A

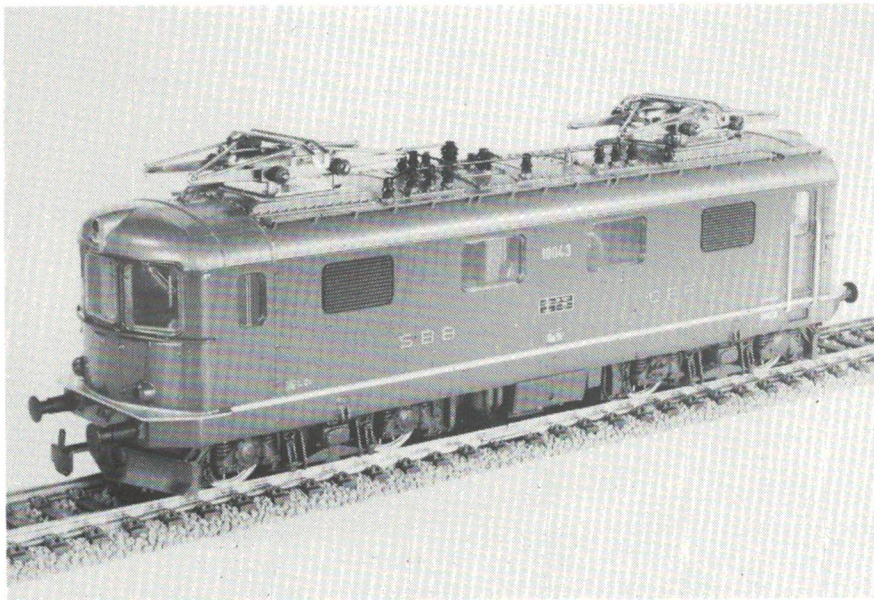
HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

222/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse rot,  
Dach silberfarbig, Gehäuse und Drehgestell Guß,  
Unterteil grau, weißer Trennstrich im Relief  
zwischen Unter- und Oberteil, weiße Aufschrift  
im Tampondruck, Betriebs-Nr. 10043,  
"SBB CFF" im Relief silberfarbig,  
Herstellerschild mit leserlicher Aufschrift,  
2 Stromabnehmer Typ C, an Lokseite 1 Gitter  
2 Fenster 1 Gitter, Gitter rot,  
Fenster eingesetzt, Federpuffer,  
gelbe Griffstangen neben den Türen, Griffstangen  
auf der Stirnseite rot,  
Drehgestell grau, Motorblock wie 160,  
Drehgestellumbau und Räumer ein Teil,  
Speichenräder 14.2 mm  $\phi$ ,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit  
der Fahrtrichtung, Wechselstrom,  
L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 86->

-----

223/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 222/A,  
jedoch Speichenräder 12.3 mm  $\phi$ ,  
Gleichstrom.  
Lieferzeit 86->

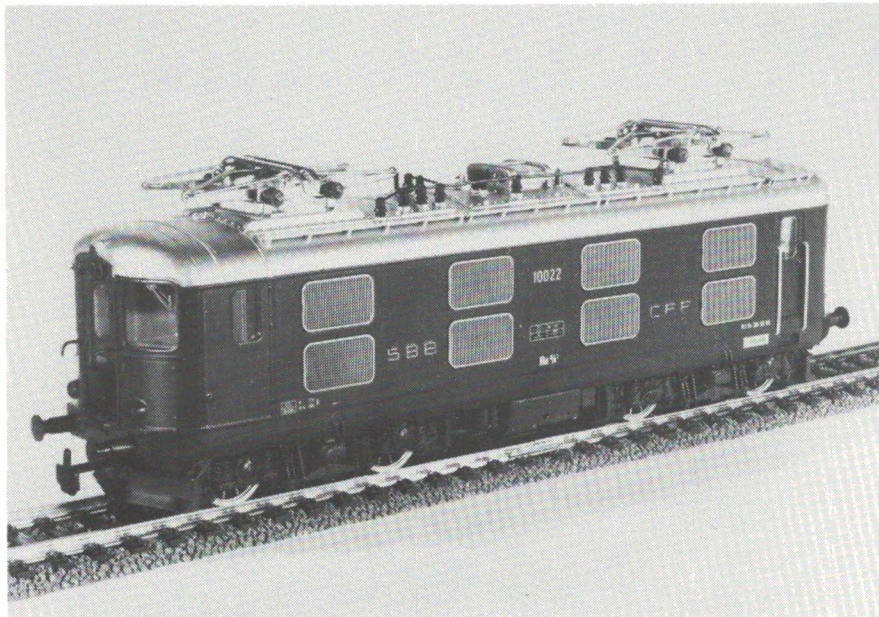




222/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 225/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse grün, Guß,  
Dach silberfarbig, 2 Stromabnehmer Typ C,  
Aufschrift "SBB CFF" im Relief, restliches im  
Siebdruck, auf der Seite links unten  
"R1 Yv 16.4.81 LAUSANNE" Betriebs-Nr. 10018,  
an der einen Lokseite 8 silberfarbige Gitter,  
an der anderen Seite 4 eingesetzte Fenster,  
ebenes Herstellerschild mit leserlicher Aufschrift,  
an der Stirnseite Übergangstür, A-code Stirnlampen  
wechselweise mit der Fahrtrichtung, Drehgestell grau,  
Federpuffer, gelbe Griffstangen neben den Türen,  
Drehgestellumbau und Räumler ein Teil, Motorblock  
wie 160, Speichenräder 14.2 mm  $\phi$ , Wechselstrom,  
L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 83-85
- 225/B Wie 225/A, jedoch Aufschrift auf der Seite  
links unten "R1 Yv 30.10.81 LAUSANNE",  
Beschriftung in Tampondruck, Betriebs-Nr. 10022,  
Lieferzeit 86->
- - - - -
- 226/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 225/A,  
jedoch Speichenräder 12.3 mm  $\phi$ ,  
Gleichstrom.  
Lieferzeit 83-85
- 226/B Wie 225/B, jedoch Speichenräder 12.3 mm  $\phi$ ,  
Gleichstrom.  
Lieferzeit 86->



225/B

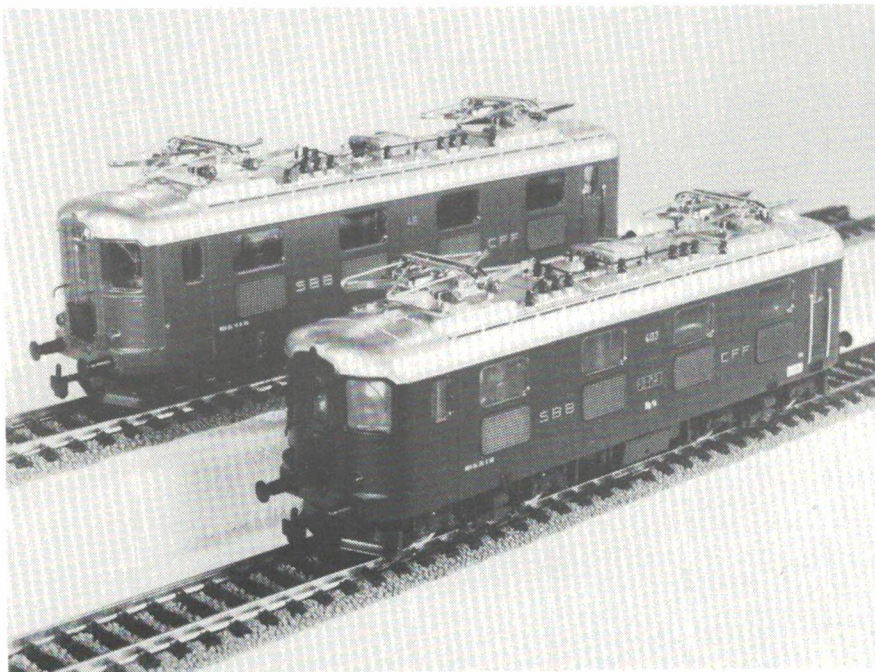
HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

227/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse grün,  
Dach silberfarbig, Guß, 2 Stromabnehmer Typ C,  
Aufschrift "SBB CFF" im Relief,  
restliches Tampondruck, Betriebs-Nr. 402, ebenes  
Herstellerschild mit leserlicher Aufschrift,  
an der einen Lokseite 4 Fenster, an der anderen  
Seite 4 Fenster, darunter 4 Gitter, Gitter grün,  
eingesetzte Fenster,  
an der Stirnseite Übergangstür,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung,  
gelbe Griffstangen neben den Türen, Federpuffer,  
Drehgestellumbau und Räumler sind ein Teil,  
Motorblock wie 160, Speichenräder 14.2 mm  $\phi$ ,  
Wechselstrom,  
L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 85->

-----

228/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 227/A,  
jedoch Speichenräder 12.3 mm  $\phi$ ,  
Gleichstrom.  
Lieferzeit 85->

LOKOMOTIVEN



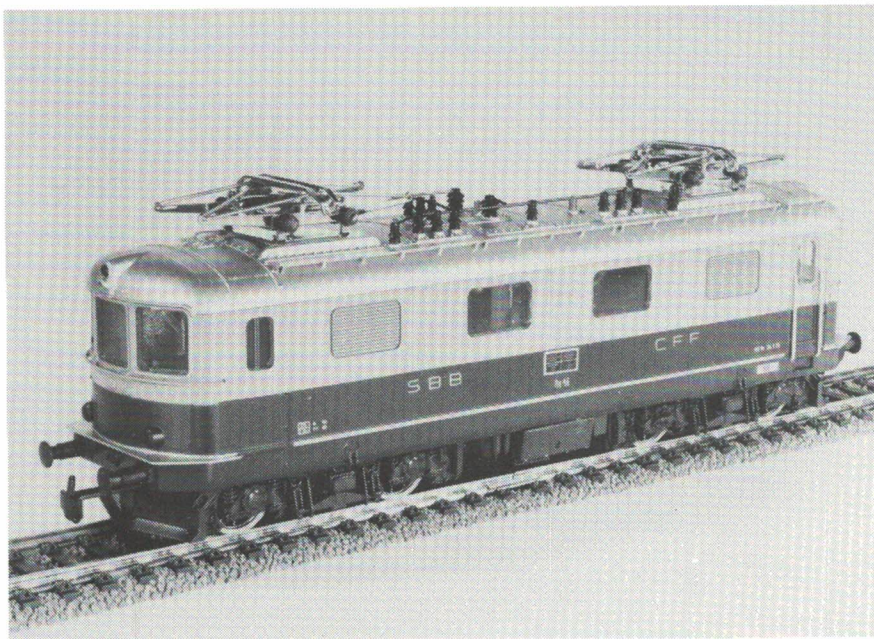
oben 235/A unten 227/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

230/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB "TEE",  
Achsanord. Bo'Bo', Gehäuse rot/beige, Guß, Dach  
silberfarbig, 2 Stromabnehmer Typ C,  
Betriebs-Nr. 10035, Aufschrift "SBB CFF 10035"  
und "Re 4/4" im Relief silberfarbig, auf der  
Stirnseite Betriebs-Nr. nicht farbig,  
silberfarbiges SBB Signet auf der Stirnseite  
mittels beiliegendem Aufkleber, andere  
Aufschrift im Siebdruck weiß, Lokseite 1 Gitter  
2 Fenster 1 Gitter, eingesetzte Fenster,  
Gitter beige, beige Trennstrich in Relief  
zwischen Unter- und Oberteil, Unterteil grau,  
ebenes Herstellerschild mit leserlicher  
Aufschrift, A-code Stirnlampen wechselweise mit  
der Fahrtrichtung, Federpuffer,  
gelbe Griffstangen aus Draht neben den Türen,  
biege Griffstangen an der Stirnseite,  
Drehgestellumbau und Räumer ein Teil,  
Motorblock wie 160, Speichenräder 14.2 mm  $\phi$ ,  
Wechselstrom,  
L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 78->

-----

231/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, "TEE",  
wie 230/A, jedoch Speichenräder 12.3mm  $\phi$ ,  
Gleichstrom.  
Lieferzeit 78->



230/A

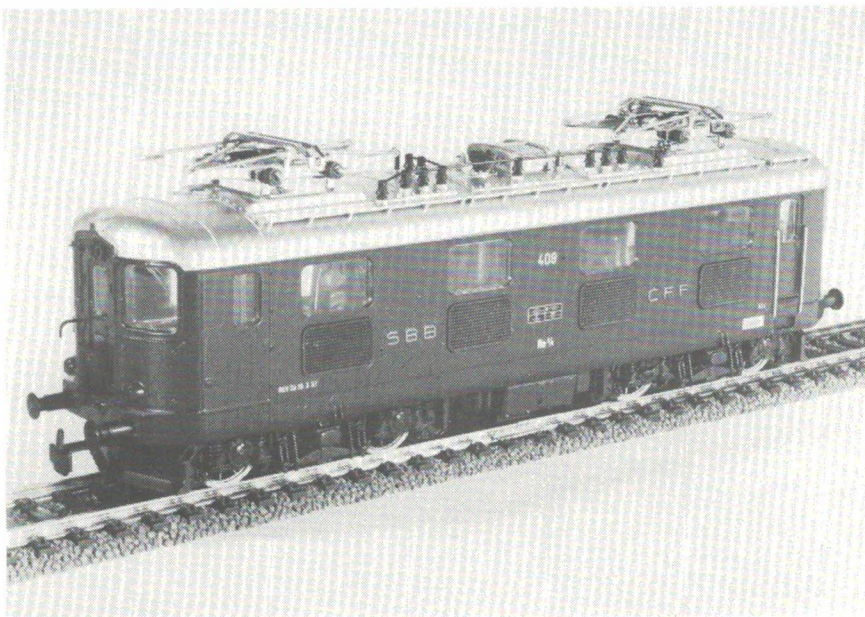
HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

**232/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,**  
Achsanord. Bo'Bo', Basismodell wie 227/A, Guß,  
Gehäuse blau, Dach silberfarbig,  
2 Stromabnehmer Typ C, Betriebs-Nr. 409,  
Aufschrift "SBB CFF" im Relief, restliches  
Tampondruck, ebenes Herstellerschild mit  
leserlicher Aufschrift,  
an der einen Lokseite 4 Fenster an der anderen  
Seite 4 Fenster, darunter 4 Gitter,  
Gitter blau, eingesetzte Fenster,  
in der Stirnseite Übergangstür, Federpuffer,  
gelbe Griffstangen aus Draht neben den Türen,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, Motorblock wie Modell 160,  
Speichenräder 14.2 mm  $\phi$ , Drehgestellumbau und  
Räumer ein Teil, Wechselstrom,  
L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 85-86

-----

**233/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 232/A,**  
jedoch Speichenräder 12.3 mm  $\phi$ ,  
Gleichstrom.  
Lieferzeit 85-86





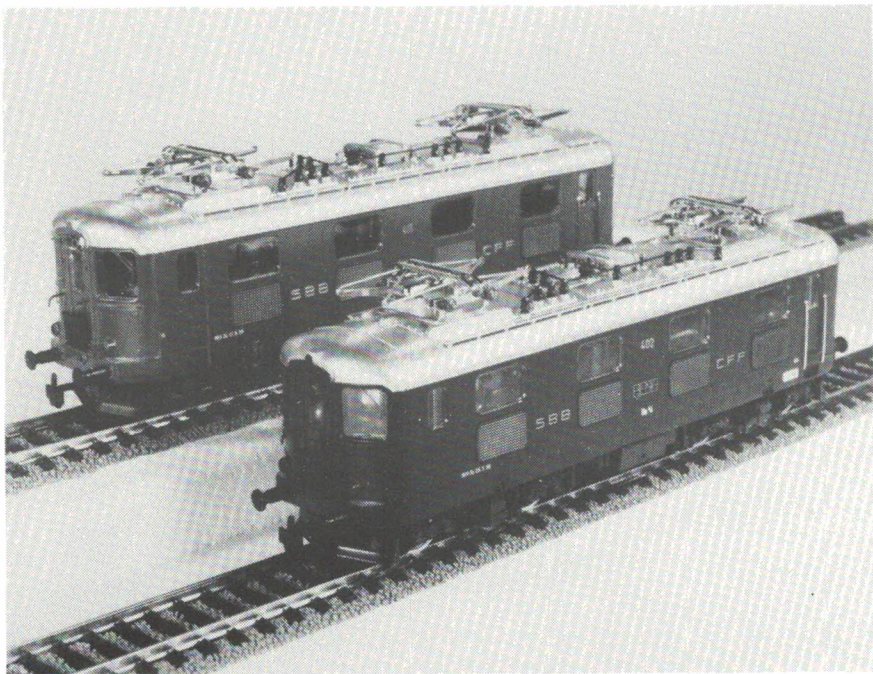
232/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

235/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo', Modell wie 227/A, Guß,  
Gehäuse Linden-grün, Betriebs Nr. 416, Dach  
silberfarbig, 2 Stromabnehmer Typ C,  
Aufschrift "SBB CFF" im Relief, restliches  
Tampondruck, ebenes Herstellerschild mit  
leserlicher Aufschrift,  
in der Stirnseite Übergangstür, an einer  
Lokseite 4 Fenster an der anderen Seite  
4 Fenster darunter 4 Gitter in der Farbe der Lok,  
eingesetzte Fenster, A-code Stirnlampen  
wechselweise mit der Fahrtrichtung, Federpuffer,  
blanke Griffstangen aus Draht neben den Türen,  
Drehgestellumbau und Räumer ein Teil,  
Speichenräder 14.2 mm  $\phi$ ,  
Motorblock wie Modell 160,  
Wechselstrom,  
L.ü.P. 17,6 cm.  
Lieferzeit 85-86

-----

236/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 235/A,  
jedoch Speichenräder 12.3 mm  $\phi$ ,  
Gleichstrom.  
Lieferzeit 85-86



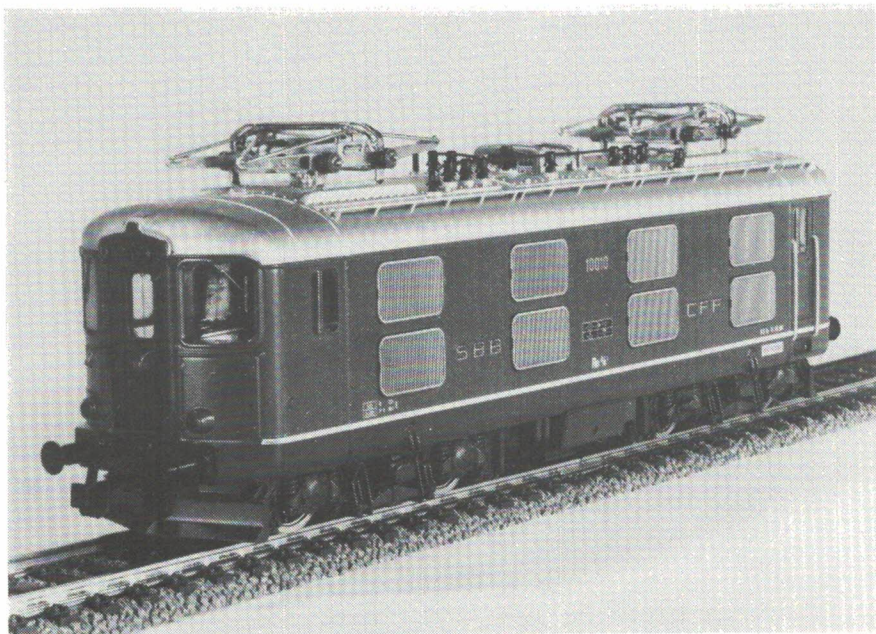
oben 235/A unten 227/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

237/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB,  
Achsanord. Bo'Bo', Basis Modell wie 225/A,  
Guß, Gehäuse rot, Dach silberfarbig,  
2 Stromabnehmer Typ C,  
Aufschrift "SBB CFF" im Relief, restliches  
Tampondruck, Betriebs-Nr. 10010, ebenes  
Herstellerschild mit leserlicher Aufschrift,  
an der Stirnseite Übergangstür,  
an einer Lokseite 8 silberfarbige Gitter an der  
anderen Seite 4 eingesetzte Fenster,  
A-code Stirnklappen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung,  
Gelbe Griffstangen neben den Türen, Federpuffer,  
Drehgestellumbau und Räumer sind ein Teil,  
Motorblock wie 160, Speichenräder 14.2 mm  $\phi$ ,  
Wechselstrom,  
L.ü.P. 17.6 cm.  
Lieferzeit 85-86

-----

238/A E-lok Baureihe Re 4/4 I der SBB, wie 237/A,  
jedoch Speichenräder 12.3 mm  $\phi$ ,  
Gleichstrom.  
Lieferzeit 85-86



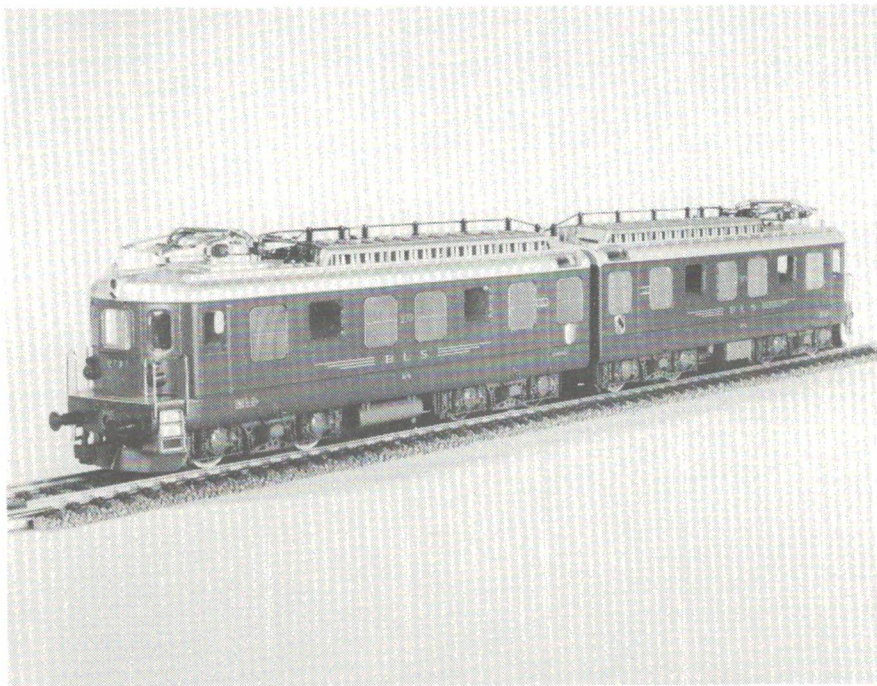
237/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

240/A E-lok Baureihe Ae 8/8 der BLS,  
Achsanord. Bo'Bo'Bo'Bo', 2 Teilig,  
Gehäuse braun, Dach anthrazitfarbig,  
Drehgestell grau, Gehäuse und Drehgestelle Guß,  
Betriebs-Nr. 273, Beschriftung "BLS" & "273"  
im Relief silberfarbig, auf dem Unterteil gelbe  
Beschriftung in Siebdruck, Herstellerschild  
ist ein Aufkleber mit leserlicher Aufschrift,  
Wappenschilder von Bern und Wallis,  
auf jedem Teil an der Stirnseite 1  
Stromabnehmer Typ C, eingesetzte Fenster,  
Gitter silberfarbig, ein Drehgestell angetrieben,  
Motorblock wie 160, Speichenräder, Federpuffer,  
Räumer Kunststoff, A-code Stirnlampen  
wechselweise mit der Fahrtrichtung,  
Zwischenbalg Gummi schwarz, Wechselstrom,  
L.ü.P. 35.3 cm.  
Lieferzeit 81->

-----

241/A E-lok Baureihe Ae 8/8 der BLS, wie 240/A,  
jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 81->



240/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

242/A E-lok Baureihe Ae 8/8 der BLS,  
wie 240/A, jedoch 2 Drehgestelle mit Motoren,  
Herstellerschild in Tampondruck, leserliche  
Aufschrift, Modell ist aufgenommen ins  
"Guinness book of Records" wegen Ziehen des  
längsten Modelleisenbahn-Zuges,  
3 Lokomotiven dieses Typs zogen einen Güterzug  
von 1300 Wagen und einer Länge von 213.40 m,  
Rekordversuch fand in der Nähe von Brüssel statt,  
vom 26. bis 29. September 1985  
Lieferzeit 86->

- - - - -  
243/A E-lok Baureihe Ae 8/8 der BLS,  
wie 242/A, jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 86->



*[LEER & RESERVIERT]*

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG SAMMEL-KATALOG

86-1

**LOKOMOTIVEN**

Seite 79

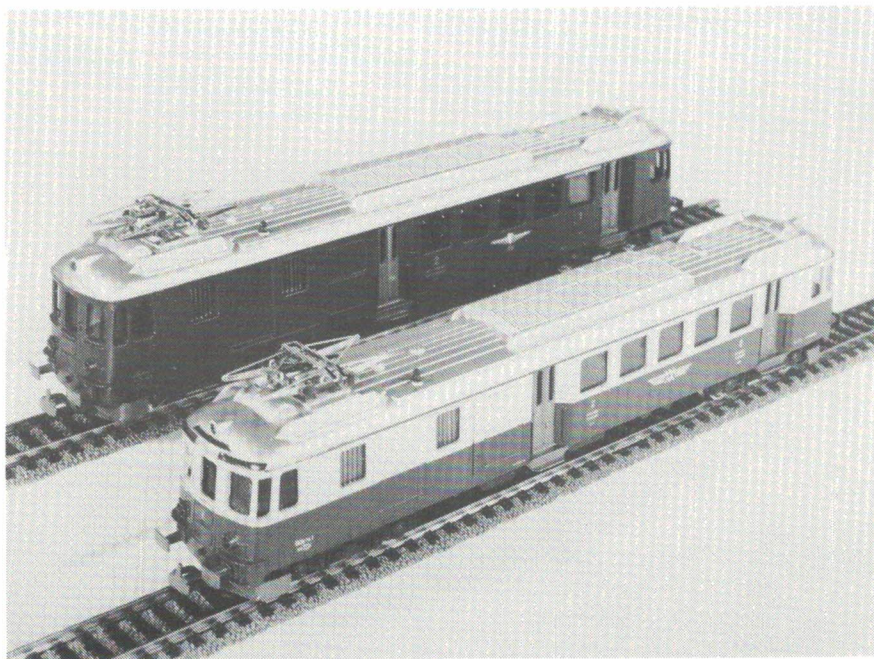
*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

250/A    **Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der MW, 2. Kl.,**  
Achsanord.Bo'Bo', Basis Modell wie 150/C,  
Gehäuse und Drehgestell Guß, Gehäuse beige/rot,  
Beschriftung und WM Signet weiß im Siebdruck,  
Betriebs-Nr. 1, goldfarbige Türen,  
Dach silberfarbig, 1 Stromabnehmer Typ C,  
A-code Stirnlampen wechselweise mit der  
Fahrtrichtung, Inneneinrichtung mit grünen  
Bänken, Innenbeleuchtung,  
Drehgestell unter Gepäckteil angetrieben,  
4 Haftreifen, Scheibenräder,  
Drehgestell grau, Räumer und Zughaken hellgrau,  
Wechselstrom,  
L.ü.P. 24.3 cm.  
Lieferzeit 81->

- - - - -

251/A    **Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der MW, 2. Kl.,**  
**wie 250/A, jedoch Gleichstrom.**  
Lieferzeit 81-85

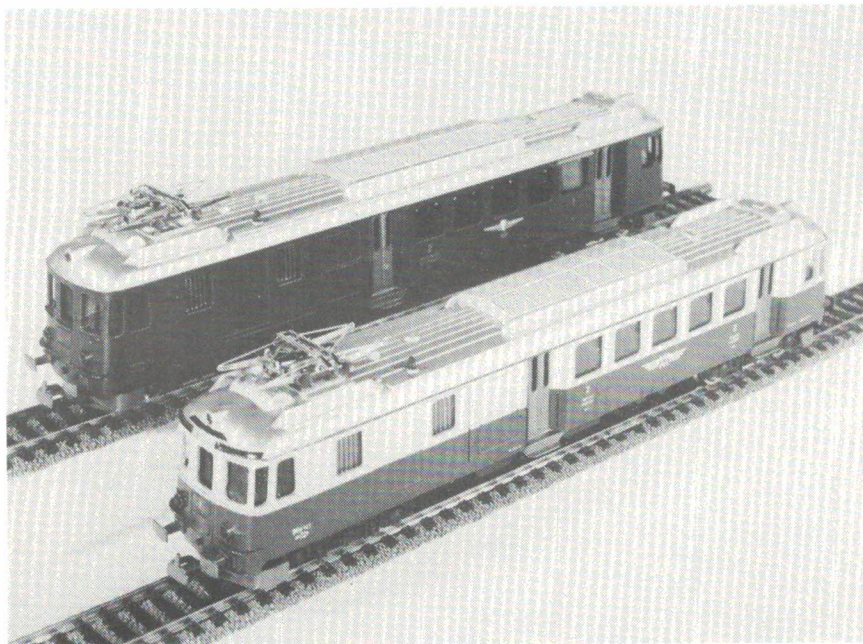


oben 260/A unten 250/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

260/A    Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der MO, 2. Kl.,  
Basismodell wie 150/C, Gehäuse und Drehgestell  
Guß, Gehäuse rot, Dach silberfarbig,  
1 Stromabnehmer Typ C, goldfarbige Türen,  
Aufschrift gelb im Siebdruck,  
Signet MO ist Abziehbild, Betriebs-Nr. 7,  
Drei verschiedene Wappenschilder liegen bei,  
1 Stromabnehmer Typ C, A-code Stirnlampen  
wechselweise mit der Fahrtrichtung,  
Inneneinrichtung mit grünen Bänken,  
Innenbeleuchtung, Drehgestell unter Gepäckteil  
angetrieben, Scheibenräder, 4 Haftreifen,  
Drehgestell grau, Räumler und Zughaken hellgrau,  
Wechselstrom,  
L.ü.P. 24.3 cm.  
Lieferzeit 84->

- - - - -  
261/A    Triebwagen Baureihe BDe 4/4 der MO, 2. Kl.,  
wie 260/A, jedoch Gleichstrom.  
Lieferzeit 84-85



oben 260/A unten 250/A

*[LEER & RESERVIERT]*



HAG SAMMEL-KATALOG

86-1

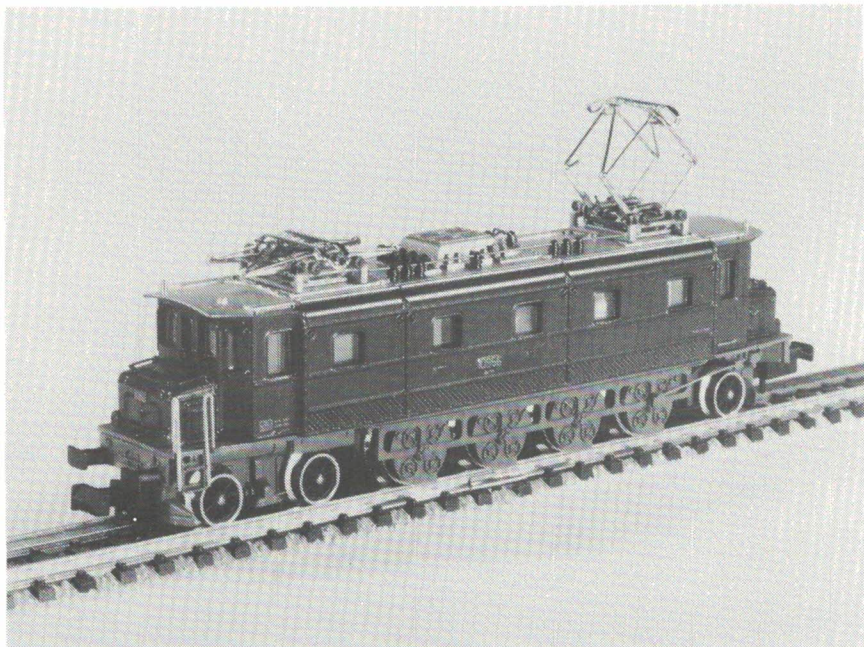
**LOKOMOTIVEN**

Seite 85

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

800/A <N> E-lok Baureihe Ae 4/7 der SBB,  
Achsanord. 1'D 2', Gehäuse Antrieb und  
Drehgestell Guß, Gehäuse grün,  
Dach silberfarbig, Unterteil grau,  
2 Stromabnehmer Typ Cn, gelbe Aufschrift  
leserlich im Tampondruck, Betriebs-Nr. 10956,  
gelbe Griffstangen neben den Aufstiegstreppen,  
4 Achsen starr montiert und angetrieben,  
rechteckige Puffer, A-code Stirnlampen  
wechselweise mit der Fahrtrichtung  
Gleichstrom, **Spur N**,  
L.ü.P. 10.4 cm.  
Lieferzeit 84->



800/A

HAG SAMMEL-KATALOG

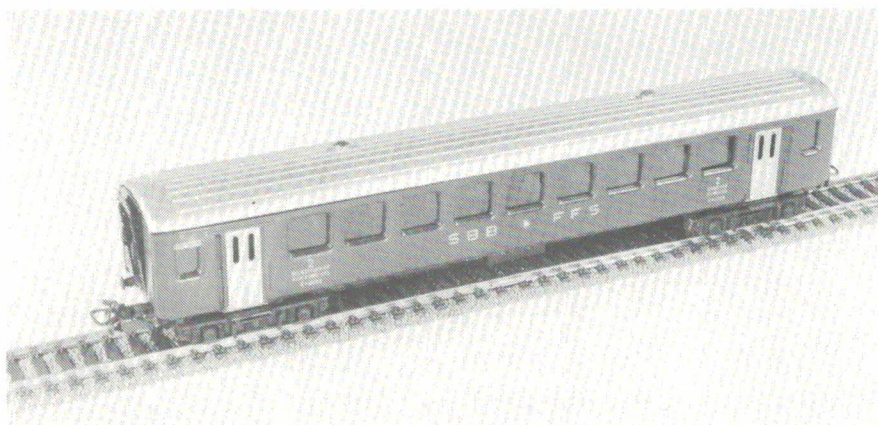
86-1

**PERSONENWAGEN**

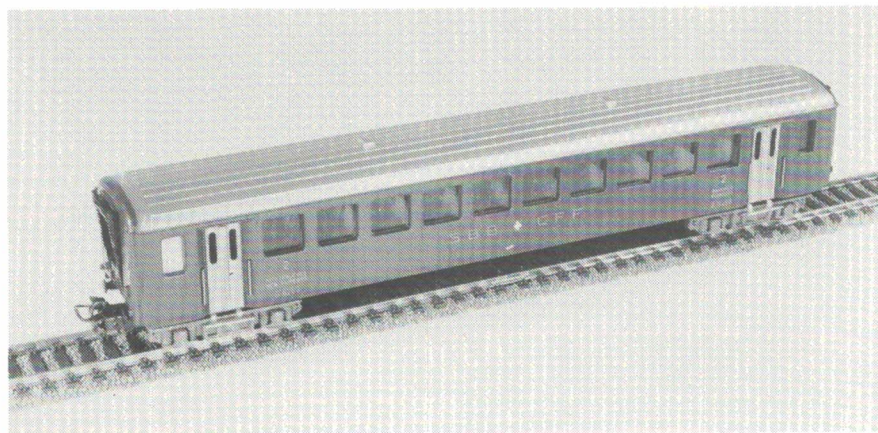
Seite 1

- | <i>HAG Nr.</i> | <i>BEZEICHNUNG</i>  |
|----------------|---|
| 400/A          | <b>Personenwagen Baureihe EW1 B der SBB, 2. Kl.,</b><br>4 Achser, schmales Kunststoff Gehäuse<br>grün mit gelber Beschriftung im Relief,<br>abnehmbares Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,<br>Türen goldfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,<br>ohne Inneneinrichtung, Batteriekasten in der<br>Wagenmitte, Faltenbalg an den Stirnseiten,<br>Guß-Drehgestell grau mit Märklin Kupplung und<br>nicht isolierten Achsen,<br>L.ü.P. 23.1 cm.<br>Lieferzeit 58-64 |
| 400/B          | <b>Wie 400/A, jedoch Türen silberfarbig.</b><br>Lieferzeit 58-64  |
| 400/C          | <b>Wie 400/A, jedoch neue Bauform, breite</b><br>Ausführung, mit gelber Inneneinrichtung,<br>Dach nicht trennbar vom Gehäuse,<br>L.ü.P. 23.5 cm.<br>Lieferzeit 64-68  |
| 400/D          | <b>Wie 400/C, jedoch rote Ausführung.</b><br>Lieferzeit 66  |

PERSONENWAGEN



400/B



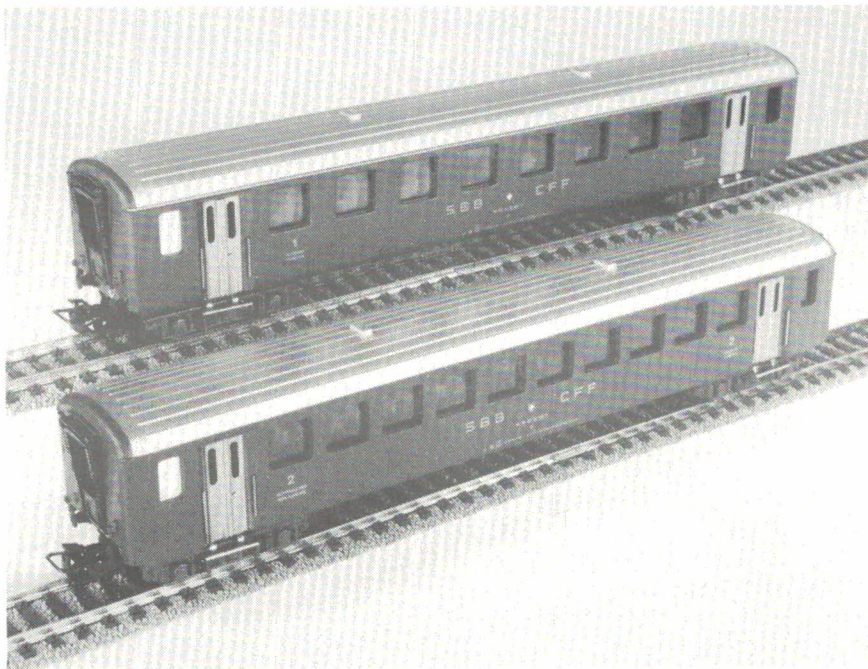
400/C

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

400/E **Personenwagen Baureihe EW1 B der SBB, 2. Kl.,  
wie 400/C, jedoch statt Reliefbeschriftung  
gelbe UIC Beschriftung in Siebdruck,  
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,  
Lieferzeit 69->**

400S/A **Wie 400/E, jedoch in "gealterter" Ausführung.  
Lieferzeit 70-72**

- - - - -  
401/A **Personenwagen Baureihe EW1 B der SBB, 2. Kl.,  
wie 400/E, jedoch mit isolierten Achsen  
für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 82->**



oben 415/C unten 400/E



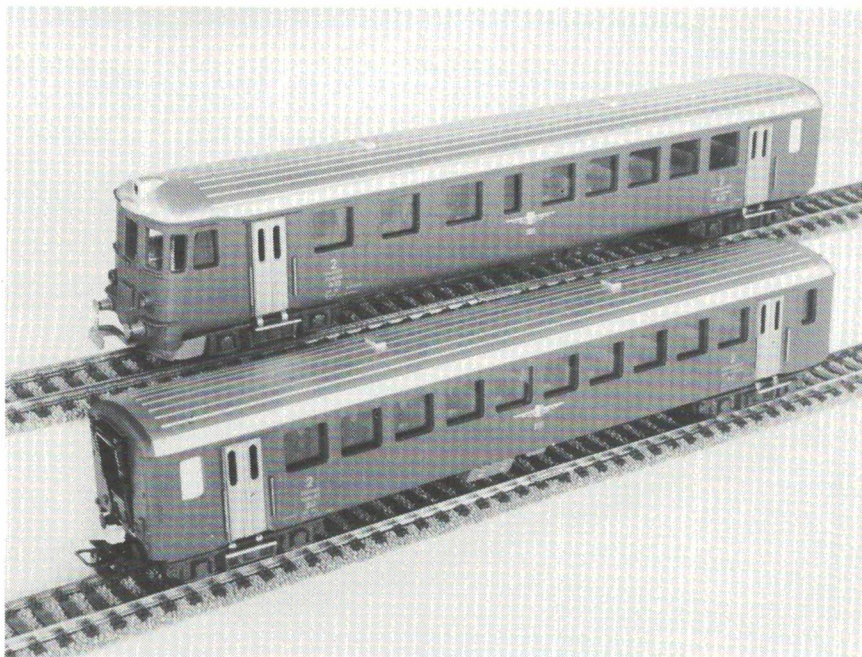
HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

402/A **Personenwagen Baureihe B41 der M0, 2. Kl.,**  
Basismodell wie 400/E, 4 Achser, Kunststoff-  
Gehäuse, Gehäuse rot, Dach silberfarbig mit  
2 Dachlüftern, Türen goldfarbig,  
gelbe Beschriftung in Siebdruck und Signet von  
M0 Abziehbild in 3 Farben,  
Fenster mit Cellonscheiben,  
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,  
Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 23.5 cm.  
Lieferzeit 82-86

-----

403/A **Personenwagen Baureihe B41 der M0, 2. Kl.,**  
**wie 402/A,** jedoch mit isolierten Achsen  
für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 84-86

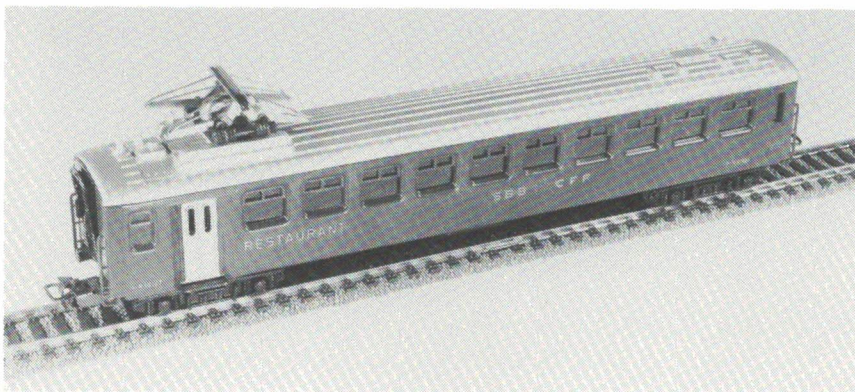
PERSONENWAGEN



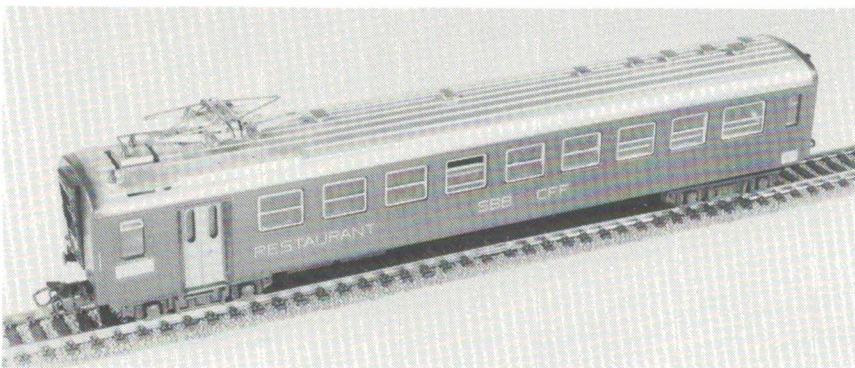
oben 475/A unten 402/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 405/A **Speisewagen Baureihe WR der SBB,**  
4 Achser, schmales Kunststoff-Gehäuse rot,  
silberfarbige Beschriftung im Relief,  
Türen silberfarbig, auf der Stirnseite rote  
Leitern an den Ecken, Dach silberfarbig  
abnehmbar ohne Dachlüfter und 1 Stromabnehmer  
Typ A über der Tür, Fenster mit roten Pfosten  
und mit Cellonscheiben hinterlegt,  
Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 24.6 cm.  
Lieferzeit 58-64
- 405/B **Speisewagen Baureihe WR der SBB,**  
Neues Modell, 4 Achser, breites Kunststoff  
Gehäuse rot, silberfarbige Beschriftung im Relief,  
ohne Leiter an den Ecken, dieses Modell wurde  
von der Firma Fleischmann übernommen,  
Dach silberfarbig nicht trennbar mit  
8 Dachlüftern und 1 Stromabnehmer Typ B über  
der Tür, Türen goldfarbig, eingesetzte Fenster  
mit Silberfarbigem Rand,  
2 Batteriekästen unter dem Wagenboden neben der  
Tür, Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 24.6 cm.  
Lieferzeit 64-66



405/A



405/B

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

405/C **Speisewagen Baureihe WR der SBB, wie 405/B,**  
jedoch Türen silberfarbig, eingesetzte Fenster  
mit Chromrand,  
Lieferzeit 66-69

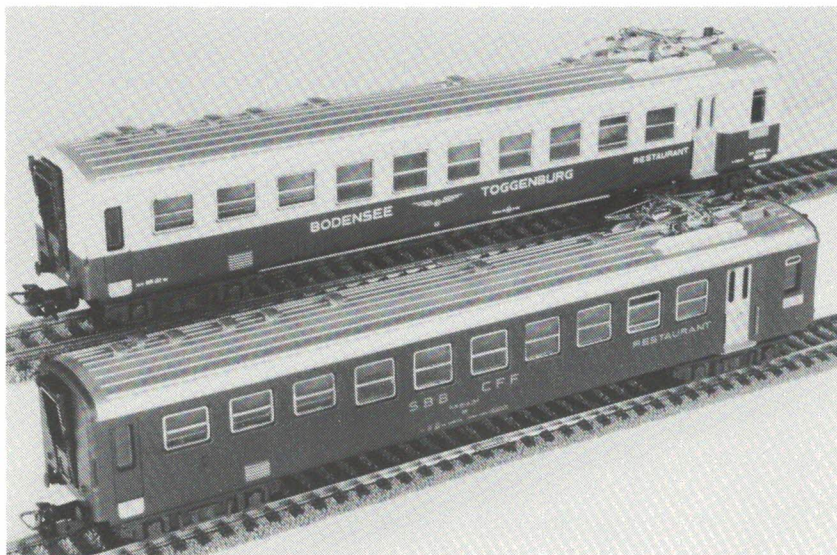
405/D **Wie 405/C,** jedoch statt Reliefbeschriftung  
gelbe UIC Beschriftung im Siebdruck,  
1 Stromabnehmer Typ C,  
Lieferzeit 69-79

405/E **Wie 405/D,** jedoch eigenes Modell, 3 kleine  
Fenster in dem Küchenabteil, 1 Gitter  
silberfarbig, Beschriftung in Siebdruck,  
L.ü.P. 24.6 cm.  
Lieferzeit 80->

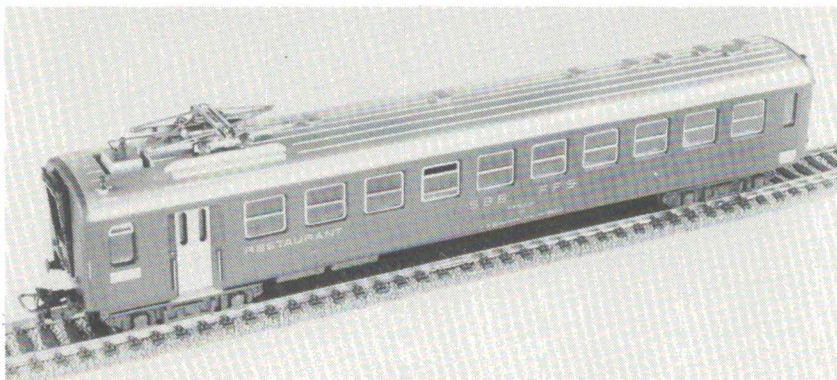
-----

406/A **Speisewagen Baureihe WR der SBB,**  
**wie 405/E,** jedoch mit isolierten Achsen  
für Gleichstrom betrieb,  
Lieferzeit 84->

PERSONENWAGEN



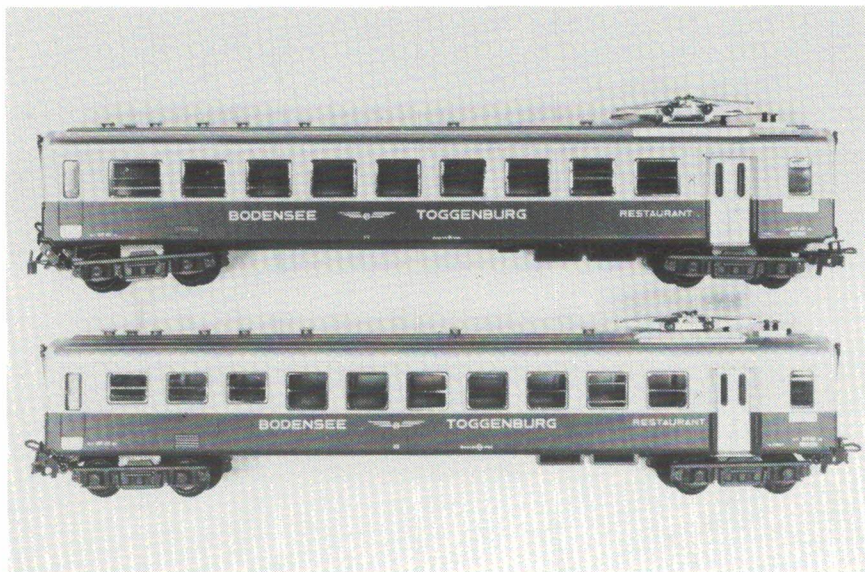
oben 407/B unten 405/E



405/E

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 407/A **Speisewagen Baureihe WR der BT,**  
Basismodell wie 405/B, 4 Achser, Kunststoff  
Gehäuse grün/beige mit weißer Beschriftung  
"BODENSEE TOGGENBURG" und BT Signet im Siebdruck,  
Dach silberfarbig mit 8 Dachlüftern  
und 1 Stromabnehmer Typ C über der Tür,  
silberfarbige Türen, eingesetzte Fenster mit  
Chromrand, 2 Batteriekästen unter dem Wagenboden  
neben der Tür, Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Drehgestell grau, Guß, Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 24.6 cm.  
Lieferzeit 76-79
- 407/B **Wie 407/A,** jedoch eigenes Modell, Basismodell  
wie 405/D, 3 kleine Fenster in dem Küchenabteil,  
1 Gitter silberfarbig, Beschriftung in Siebdruck,  
L.ü.P. 24.6 cm.  
Lieferzeit 80->
- - - - -
- 408/A **Speisewagen Baureihe WR der BT, wie 407/B,**  
jedoch mit isolierten Achsen  
für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 84->



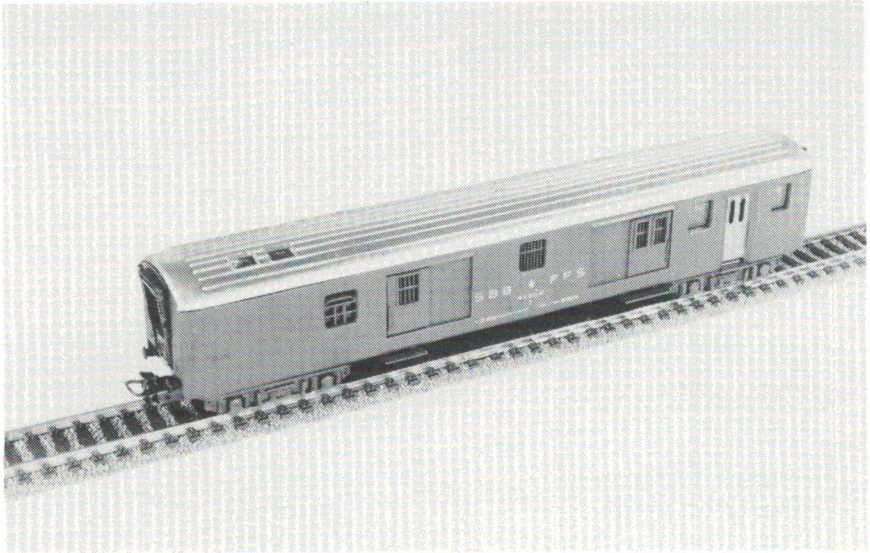
oben 407/A unten 407/B



HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 410/A **Gepäckwagen Baureihe Dz der SBB,**  
4 Achser, Kunststoff Gehäuse, grün mit gelber  
Beschriftung "FZ 19120" im Relief, auf der  
Stirnseite grüne Leitern an den Ecken,  
Dach silberfarbig abnehmbar, Türen für  
Dienstraum goldfarbig, bewegliche Schiebetüren  
dahinter gelbe Querstange, Batteriekasten  
unter Wagenboden, Faltenbalg an den  
Stirnseiten, Guß Drehgestell grau mit Märklin  
Kupplung, nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 22.1 cm.  
Lieferzeit 58-76
- 410/B **Wie 410/A, jedoch rote Ausführung.**  
Lieferzeit 66
- 410/C **Wie 410/A, jedoch neue Gußform, ohne Leiter**  
an den Ecken, gelber UIC Beschriftung in  
Siebdruck,  
L.ü.P. 22.1 cm.  
Lieferzeit 76->

**PERSONENWAGEN**



410/C

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

410S/A Gepäckwagen Baureihe Dz der SBB, wie 410/A,  
jedoch in "gealterter" Ausführung.  
Lieferzeit 70-72

-----

411/A Gepäckwagen Baureihe Dz der SBB, wie 410/C,  
jedoch mit isolierten Achsen für  
Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 84->

**PERSONENWAGEN**

*[LEER & RESERVIERT]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 415/A **Personenwagen Baureihe EW1 A der SBB, 1. Kl.,**  
4 Achser, Kunststoff Gehäuse grün,  
gelbe Beschriftung im Relief, Dach silberfarbig  
mit 2 Dachlüftern, gelbe 1. Klassenstreifen am  
Dachrand, Türen goldfarbig, Fenster mit  
Cellonscheiben, Inneneinrichtung mit gelben  
Bänken, Batteriekasten unter dem Wagenboden,  
Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 23.5 cm.  
Lieferzeit 66-68
- 415/B **Wie 415/A, jedoch rote Ausführung.**  
Lieferzeit 66
- 415/C **Wie 415/A, jedoch mit gelber UIC**  
Beschriftung in Siebdruck, Inneneinrichtung  
mit roten und grünen Bänken,  
Lieferzeit 69->

## PERSONENWAGEN

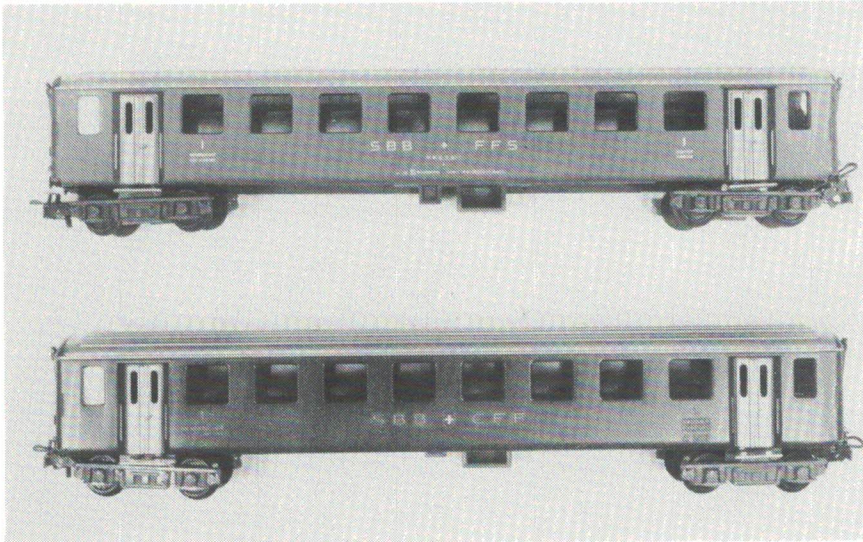
Seite 19

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

415S/A Personenwagen Baureihe EW1 A der SBB, 1. Kl.,  
wie 415/C, jedoch in "gealterter" Ausführung.  
Lieferzeit 70-72

- - - - -

416/A Personenwagen Baureihe EW1 A der SBB, 1. Kl.,  
wie 415/C, jedoch mit isolierten  
Achsen für Gleichstrombetrieb,  
Lieferzeit 84->

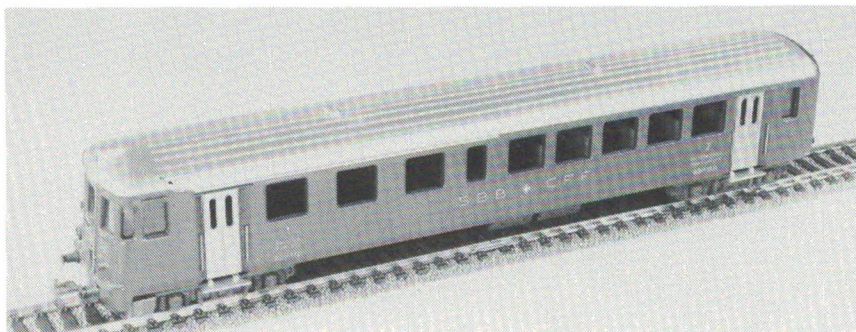


oben 415/C    unten 416/A

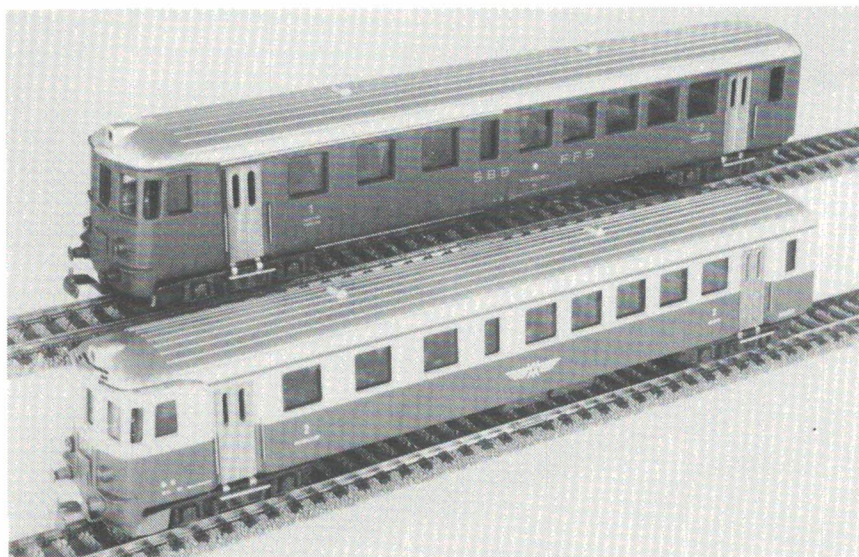
HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 420/A **Steuerwagen Baureihe ABt der SBB, 1. und 2. Kl.,**  
4 Achser, Kunststoff Gehäuse, Gehäuse grün mit  
gelber Beschriftung "ABt 4 1721" im Relief,  
1. Klass Teil gelbe Streifen am Dachrand,  
Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,  
Türen goldfarbig, an der Stirnseite A-code  
Stirnlampen mittels Schiebehebel "umschalten"  
nach Schlußlicht, Übergangtür an der Stirnseite,  
Faltenbalg an der anderen Seite,  
Inneneinrichtung mit gelben Bänken,  
Innenbeleuchtung, vorn Zughaken, hinten Märklin  
Kupplung, Guß Drehgestell grau,  
an der Stirnseite Räumler,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 24.3 cm.  
Lieferzeit 65-68
- 420/B **Wie 420/A, jedoch rote Ausführung.**  
Lieferzeit 66
- 420/C **Wie 420/A, jedoch statt Relief Beschriftung**  
gelbe UIC Beschriftung im Siebdruck,  
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,  
Lieferzeit 69->
- 420S/A **Wie 420/C, jedoch in "gealterter" Ausführung.**  
Lieferzeit 70-72

PERSONENWAGEN



420/A



oben 420/C unten 470/A



- HAG Nr.                      BEZEICHNUNG
- 421/A    **Steuerwagen Baureihe ABt der SBB, 1. und 2. Kl., wie 420/A, 4 Achser, Kunststoff Gehäuse, Gehäuse grün mit gelber Beschriftung "ABt 4 1721" im Relief, 1. Klasse Teil gelbe Streifen am Dachrand, Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern, Türen goldfarbig, an der Stirnseite A-code Stirnlampen mittels Schiebehebel "umschalten" nach Schlußlicht, Übergangtür an der Stirnseite, Faltenbalg an der anderen Seite, Inneneinrichtung mit gelben Bänken, Innenbeleuchtung, vorn Zughaken, hinter Märklin Kupplung, Guß Drehgestell grau, an der Stirnseite Räumler, isolierten Achsen für Gleichstrombetrieb, L.ü.P. 24.3 cm. Lieferzeit 65-68**
- 421/B    **Wie 421/A, jedoch rote Ausführung. Lieferzeit 66**
- 421/C    **Wie 421/A, jedoch statt Relief Beschriftung gelbe UIC Beschriftung im Siebdruck, Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken, Lieferzeit 69->**
- 421S/A    **Wie 421/C, jedoch in "gealterter" Ausführung. Lieferzeit 70-72**

HAG SAMMEL-KATALOG

86-1

**PERSONENWAGEN**

Seite 23

[ LEER & RESERVIERT ]

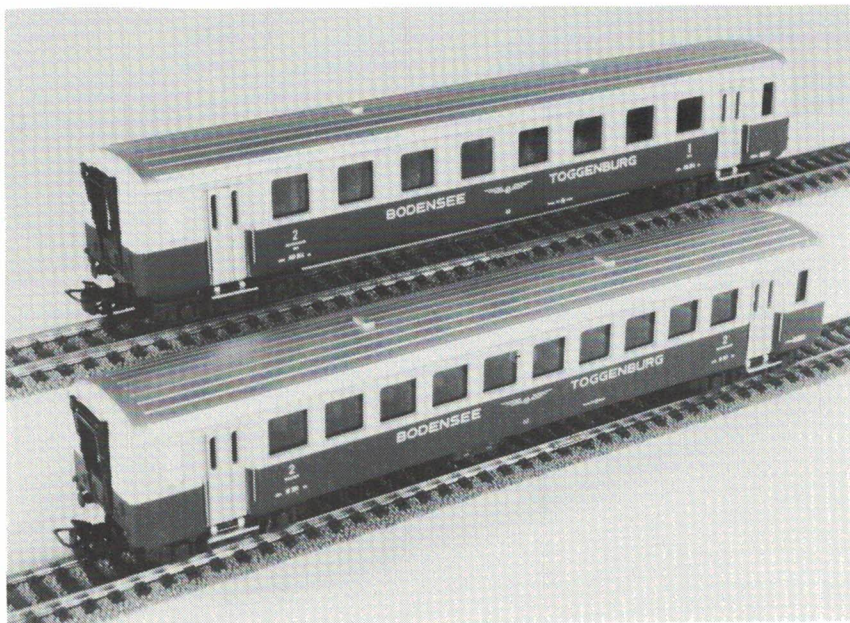
HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

425/A **Personenwagen Baureihe EW1 B der BT, 2. Kl.,**  
Basismodell wie 400/E, 4 Achser,  
Kunststoff Gehäuse grün/beige mit weißer  
grobe Beschriftung "BODENSEE TOGGENBURG" und  
Signet BT im Siebdruck, Dach silberfarbig mit  
2 Dachlüftern, Türen silberfarbig, Fenster mit  
Cellonscheiben, Inneneinrichtung mit roten und  
grünen Bänken, Batteriekasten unter  
dem Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 23.5 cm.  
Lieferzeit 69-75

425/B **Wie 425/A, jedoch feiner Beschriftung in**  
Siebdruck  
Lieferzeit 76->

-----

426/A **Personenwagen Baureihe EW1 B der BT, 2. Kl.,**  
**wie 425/B, jedoch mit isolierten**  
Achsen für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 84->



oben 430/B unten 425/B

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

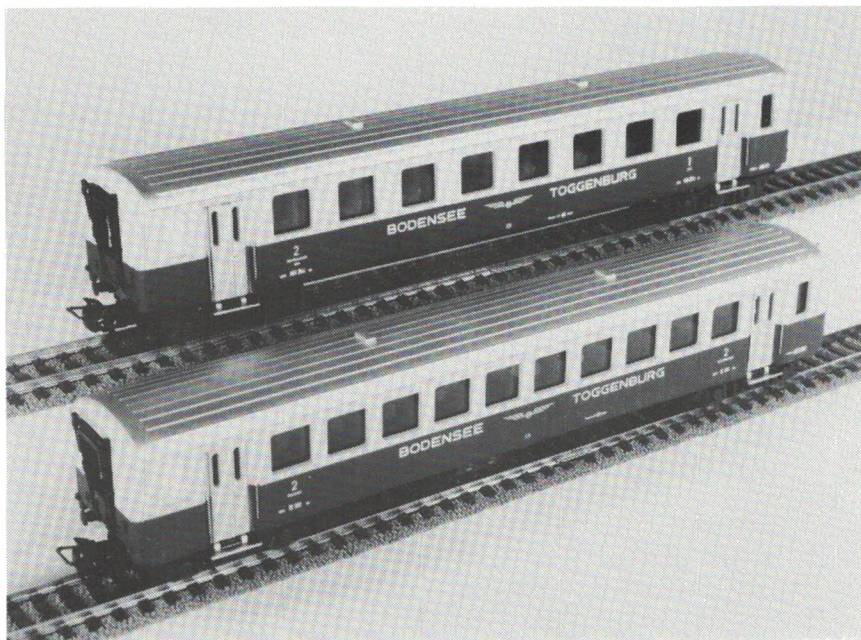
430/A **Personenwagen Baureihe EW1 AB der BT, 1.& 2.Kl.,**  
Basismodell wie 415/C, 4 Achser,  
Kunststoff-Gehäuse grün/beige mit weißer  
Beschriftung "BODENSEE TOGGENBURG" und  
Signet von BT im Siebdruck, über 1. Klass Teil  
gelber Streifen an dem Dachrand,  
Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern, Türen  
silberfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,  
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,  
Batteriekasten unter dem Wagenboden,  
Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 23.5 cm.  
Lieferzeit 69-75

430/B **Wie 430/A, jedoch feiner Beschriftung in**  
Siebdruck  
Lieferzeit 76->

-----

431/A **Personenwagen Baureihe EW1 AB der BT, 1.& 2.Kl.,**  
**wie 430/B, jedoch mit isolierten**  
Achsen für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 84->

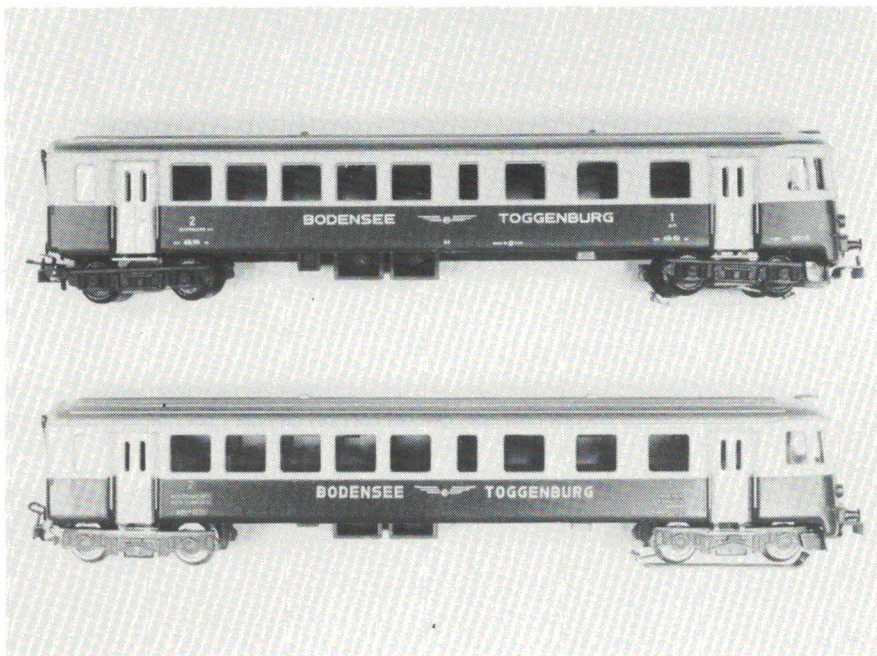
PERSONENWAGEN



oben 430/B unten 425/B

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 435/A **Steuerwagen Baureihe ABt 153 der BT, 1.& 2.Kl.,**  
Basismodell wie 420/A, 4 Achser, Kunststoff-  
Gehäuse grün/beige mit weißer grobe Beschriftung  
"BODENSEE TOGGENBURG" und BT Signet im Siebdruck,  
Aufschrift "Raucher nicht Raucher" und Betrieb-  
Nummer "ABt 1721" in Relief, über der 1. Klass  
Teil gelber Steifen am Dachrand, Dach silberfarbig  
mit 2 Dachlüftern, Türen silberfarbig, Fenster  
mit Cellonscheiben, an der Stirnseite A-code  
Stirnlampen mittels Schiebehebel "umschalten"  
nach Schlußlicht, Übergangtür an der Stirnseite,  
Faltenbalg an der anderen Seite, Inneneinrichtung  
mit roten und grünen Bänken, Innenbeleuchtung,  
Guß Drehgestell grau, vorn Zughaken und Räumler  
hellgrau, hinter Märklin Kupplung, nicht isolierte  
Achsen, L.ü.P. 24.3 cm.  
Lieferzeit 69-75
- 435/B **Wie 435/A, jedoch feiner und richtige**  
Beschriftung in Siebdruck, Betriebs-No. ABt 153,  
Lieferzeit 76->
- - - - -
- 436/A **Steuerwagen Baureihe ABt 153 der BT, 1.& 2. Kl.,**  
**wie 435/A, jedoch mit isolierten Achsen**  
für Gleichstrombetrieb. Lieferzeit 69->
- 436/B **Wie 435/B, jedoch mit isolierten Achsen**  
für Gleichstrombetrieb. Lieferzeit 76->



oben 435/B unten 435/A



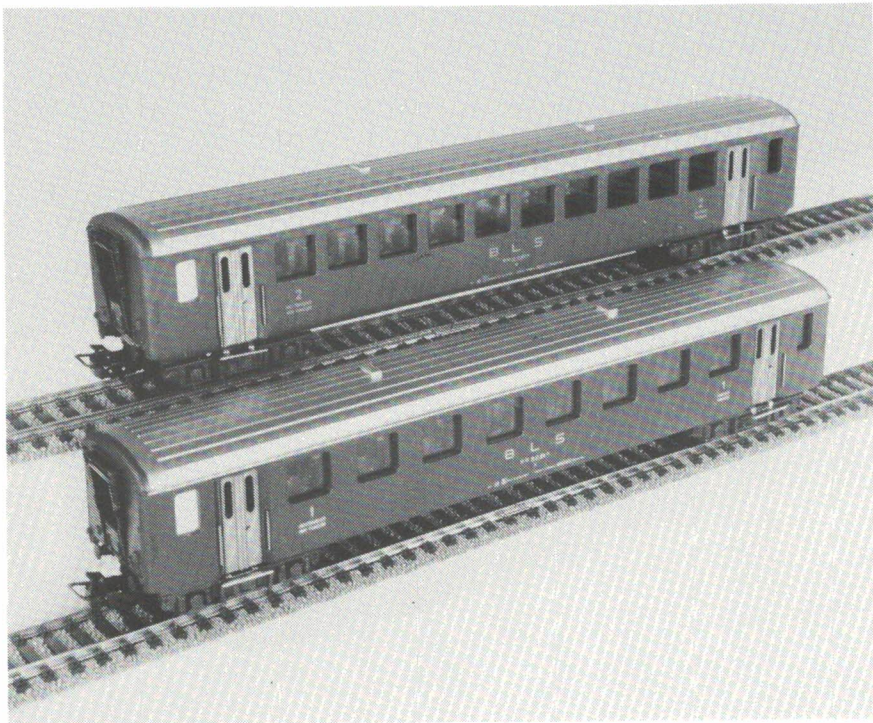
HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

440/A **Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 2. Kl.**  
Basismodell wie 400/E, 4 Achser,  
Kunststoff-Gehäuse grün mit gelbe UIC  
Beschriftung im Siebdruck, Türen goldfarbig,  
Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,  
Fenster mit Cellonscheiben,  
Batteriekasten in der Mitte unter Wagenboden,  
Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 23.5 cm.  
Lieferzeit 75->

-----

441/A **Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 2. Kl.,**  
**wie 440/A, jedoch mit isolierten**  
**Achsen für Gleichstrombetrieb.**  
Lieferzeit 84->

PERSONENWAGEN



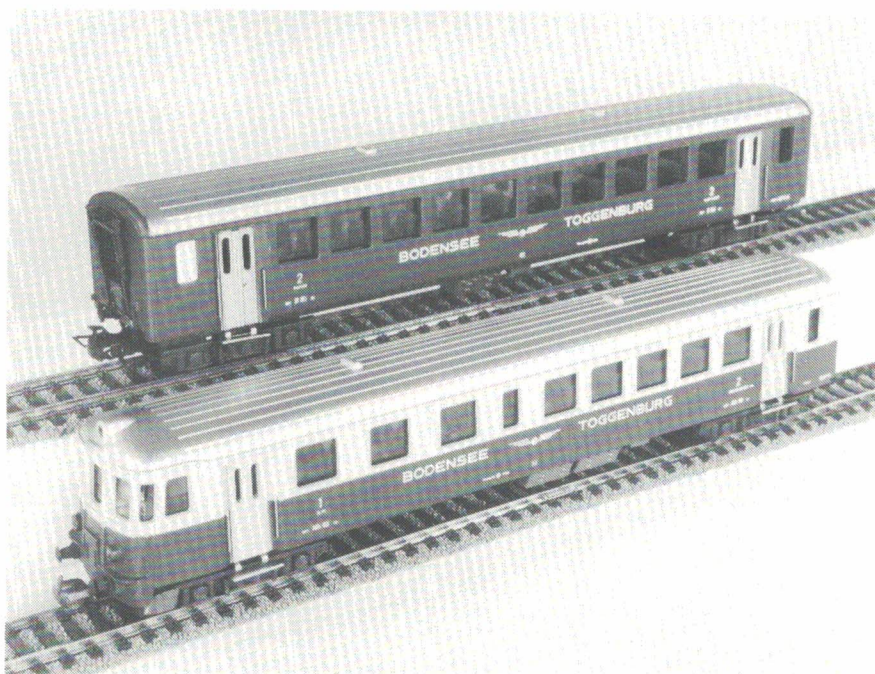
oben 440/A unten 450/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

445/A **Personenwagen Baureihe EW1 B der BT, 2. Kl.,**  
Basismodell wie 400/E, 4 Achser,  
Kunststoff Gehäuse grün mit weißer Beschriftung  
"BODENSEE TOGGENBURG" und BT Signet im Siebdruck,  
Türen silberfarbig, Dach mit 2 Dachlüftern  
silberfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,  
Batteriekasten in der Mitte unter Wagenboden,  
Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 23.5 cm.  
Lieferzeit 76->

-----

446/A **Personenwagen Baureihe EW1 B der BT, 2. Kl.,**  
**wie 445/A, jedoch mit isolierten**  
Achsen für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 84->



oben 445/A unten 435/B

[ LEER & RESERVIERT ]

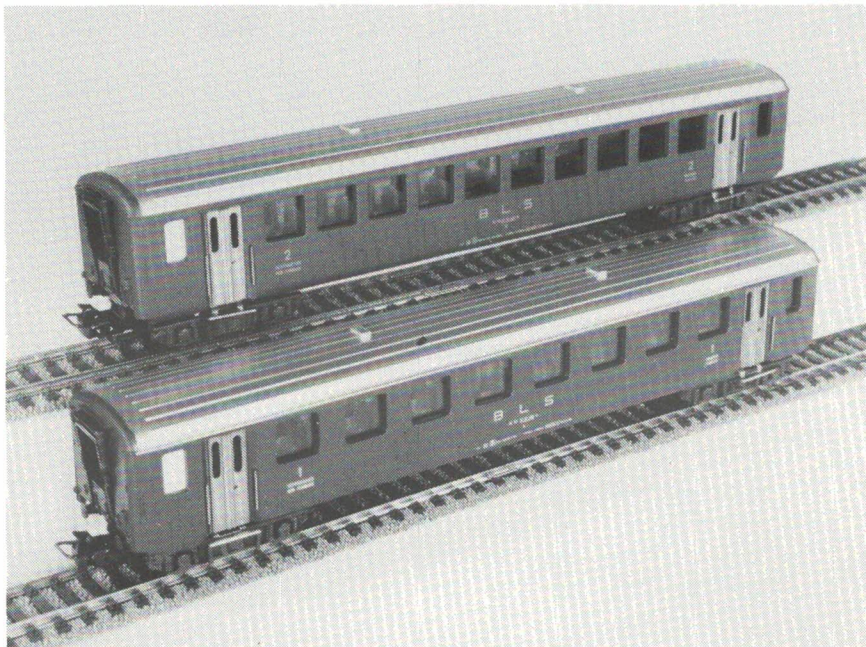
*[ LEER & RESERVIERT ]*

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

450/A    **Personenwagen Baureihe EW1 A der BLS, 1. Kl.,**  
Basismodell wie 415/C, 4 Achser,  
Kunststoff Gehäuse grün mit gelber  
UIC Beschriftung und BLS im Tampondruck,  
gelbe 1. Klasse Steifen am Dachrand, Dach mit 2  
Dachlüftern silberfarbig, Türen goldfarbig,  
Fenster mit Cellonscheiben,  
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,  
Batteriekasten in der Mitte unter dem  
Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 23.5 cm.  
Lieferzeit 85->

- - - - -

451/A    **Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 1. Kl.,**  
**wie 450/A, jedoch mit isolierten**  
Achsen für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 85->



oben 440/A unten 450/A

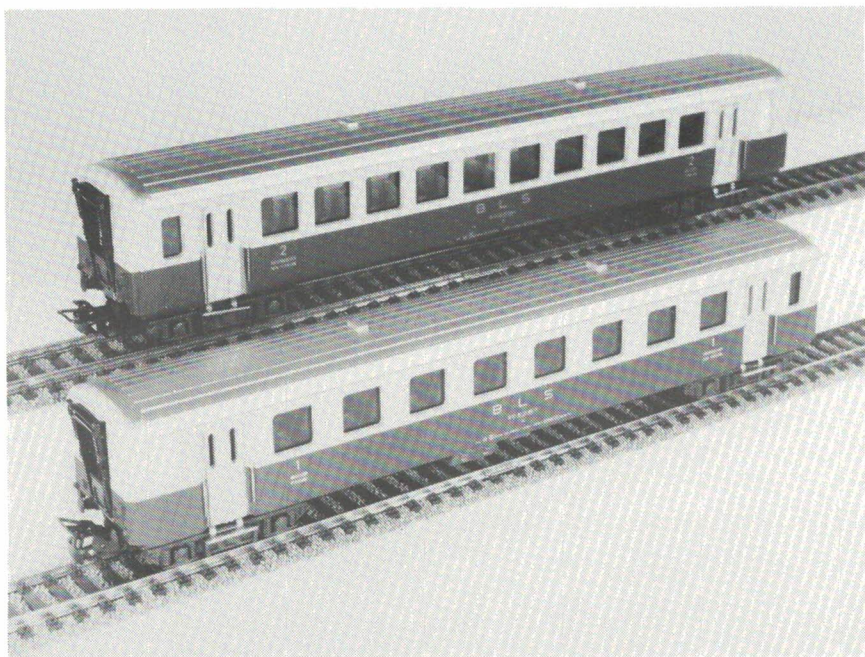


HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

455/A **Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 2. Kl.,**  
Basismodell wie 400/E, 4 Achser,  
Kunststoff Gehäuse blau/beige mit gelber  
UIC Beschriftung und BLS im Siebdruck,  
Dach mit 2 Dachlüftern silberfarbig, Türen  
silberfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,  
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,  
Batteriekasten in der Mitte unter dem  
Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 23.5 cm.  
Lieferzeit 77->

-----

456/A **Personenwagen Baureihe EW1 B der BLS, 2. Kl.,**  
**wie 455/A, jedoch mit isolierten**  
**Achsen für Gleichstrombetrieb.**  
Lieferzeit 84->



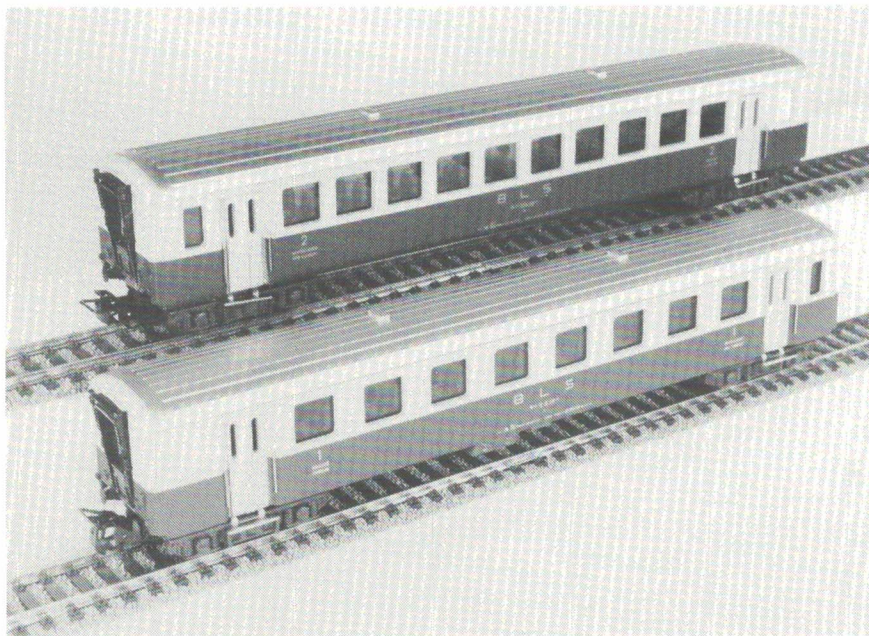
oben 455/A unten 460/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

460/A **Personenwagen Baureihe EW1 A der BLS, 1. Kl.,**  
Basismodell wie 415/C, 4 Achser,  
Kunststoff Gehäuse blau/beige mit gelber  
UIC Beschriftung und "BLS" im Siebdruck,  
Dach mit 2 Dachlüftern silberfarbig,  
Türen silberfarbig, gelber 1.Kl. Streifen am  
Dachrand, Fenster mit Cellonscheiben,  
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,  
Batteriekasten in der Mitte unter dem  
Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierten Achsen,  
L.ü.P. 23.5 cm.  
Lieferzeit 77->

- - - - -

461/A **Personenwagen Baureihe EW1 A der BLS, 1. Kl.,**  
**wie 460/A, jedoch mit isolierten**  
**Achsen für Gleichstrombetrieb.**  
Lieferzeit 84->



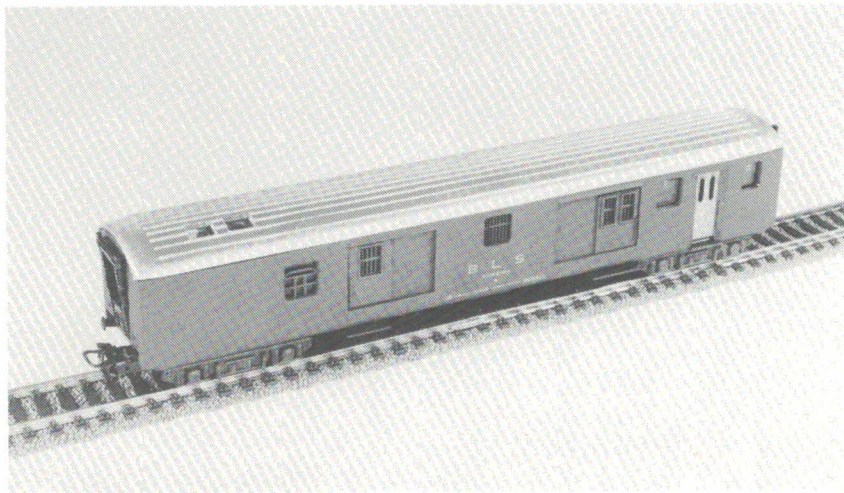
oben 455/A unten 460/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

465/A    **Gepäckwagen Baureihe Dz der BLS,**  
Basismodell wie 410/C, 4 Achser, Kunststoff  
Gehäuse grün mit gelber UIC Beschriftung und  
"BLS" im Siebdruck, goldfarbige Dienstraumtüren,  
beweglichen Schiebetüren dahinter gelbe  
Querstange, Dach silberfarbig,  
Batteriekasten in der Mitte unter dem  
Wagenboden, Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Guß Drehgestell grau mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierten Achsen,  
L.ü.P. 22.1 cm.  
Lieferzeit 83->

-----

466/A    **Gepäckwagen Baureihe Dz der BLS, wie 465/A,**  
jedoch mit isolierten Achsen  
für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 84->



465/A

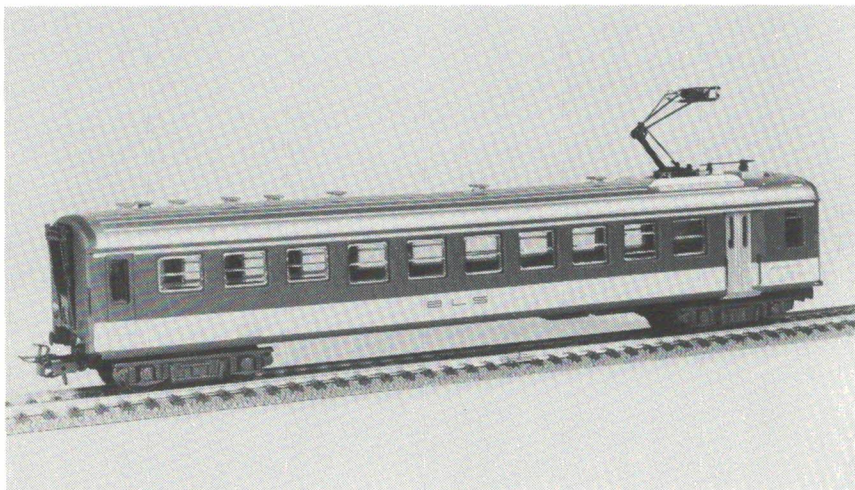
HAG Nr.

BEZEICHNUNG

467/A Speisewagen Baureihe WR der BLS,  
Basismodell wie 405/D, 4 Achser, Kunststoff  
Gehäuse blau mit breitem weißem Streifen unter  
und schmale Streifen über dem Fenster,  
UIC Beschriftung und "BLS" blau im Tampondruck,  
Türen goldfarbig, Dach silberfarbig mit 8  
Dachlüftern und 1 Einholmstromabnehmer Typ D  
über den Türen, eingesetzte Fenster mit  
Chromrand, 2 Batteriekästen unter dem  
Wagenboden neben der Tür,  
Faltenbalg an den Stirnseiten,  
Drehgestell grau Guß mit Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 24.6 cm.  
Lieferzeit 84-86

- - - - -

468/A Speisewagen Baureihe WR der BLS, wie 467/A,  
jedoch mit isolierten Achsen  
für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 84->



467/A

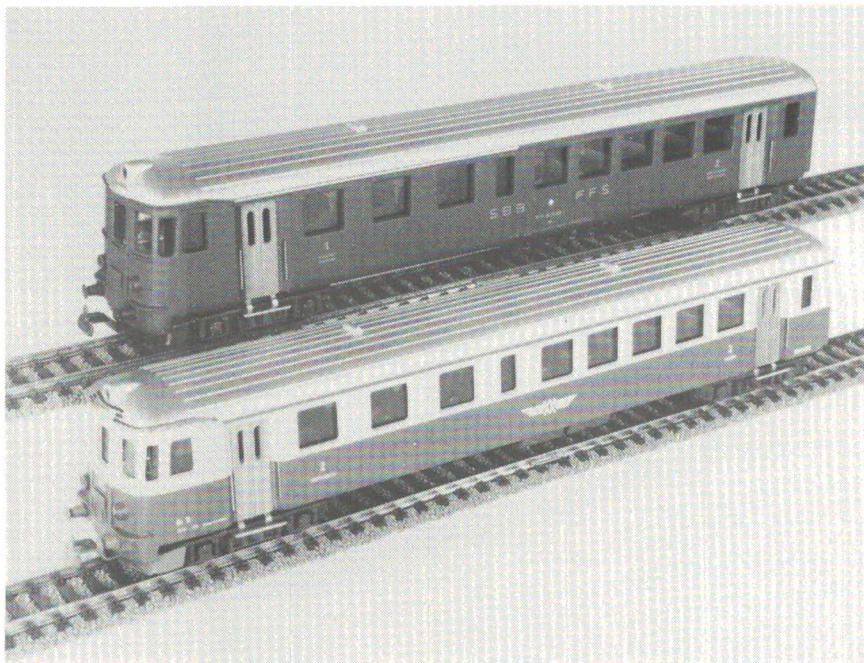


HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

470/A    **Steuerwagen Baureihe Bt 11 der WM, 2. Kl.,**  
Basismodell wie 420/C, 4 Achser,  
Kunststoff Gehäuse, Gehäuse rot/hellgrau,  
weiße Beschriftung und WM Signet im Siebdruck,  
roter Streifen neben dem Dachrand,  
Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,  
Türen goldfarbig, an der Stirnseite A-code  
Stirnlampen mittels Schiebehebel "umschalten"  
nach Schlußlicht, Übergangstür an der Stirnseite,  
Faltenbalg an der anderen Seite,  
Inneneinrichtung mit roten und grünen Bänken,  
Innenbeleuchtung, 2 Batteriekasten in der Mitte  
unter dem Wagenboden,  
vorn Räumler und Zughaken hellgrau,  
hinten Märklin Kupplung, Guß Drehgestell grau,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 24.3 cm.  
Lieferzeit 79->

-----

471/A    **Steuerwagen Baureihe Bt 11 der WM, 2. Kl.**  
**wie 470/A, jedoch mit isolierten**  
Achsen für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 79->



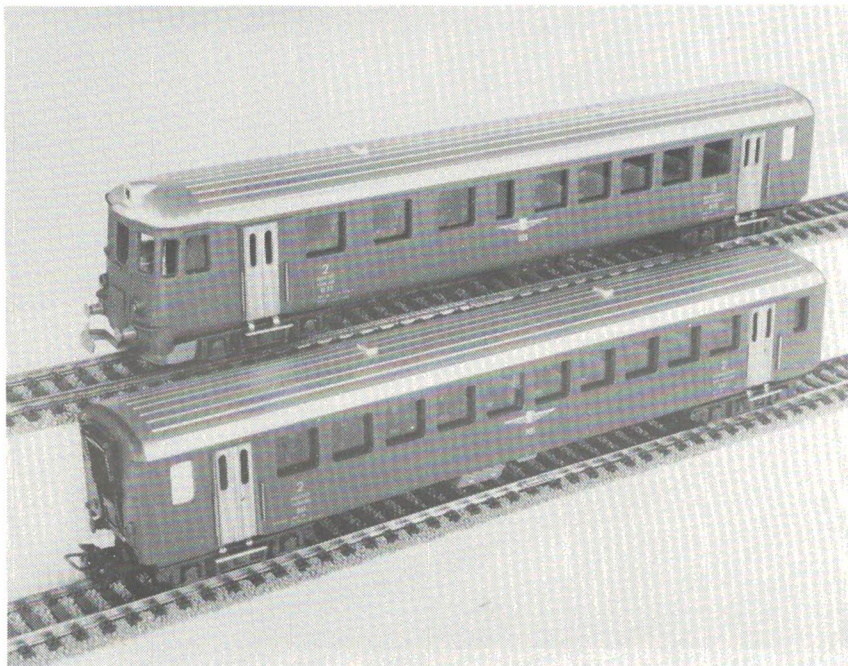
oben 420/C unten 470/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

475/A    **Steuerwagen Baureihe Bt 33 der M0, 2. Kl.,**  
Basismodell wie 420/C, 4 Achser,  
Kunststoff Gehäuse rot, gelbe Beschriftung  
im Siebdruck und Signet von M0 Abziehbild in  
3 Farben, Dach silberfarbig mit 2 Dachlüftern,  
Türen goldfarbig, Fenster mit Cellonscheiben,  
an der Stirnseite A-code Stirnlampen mittels  
Schiebehebel "umschalten" nach Schlußlicht,  
Übergangstür an der Stirnseite, Faltenbalg an  
der anderen Seite, Inneneinrichtung mit roten  
und grünen Bänken, Innenbeleuchtung,  
2 Batteriekästen in der Mitte unter dem  
Wagenboden, vorn Räumler und Zughaken hellgrau,  
hinten Märklin Kupplung, Guß Drehgestell grau,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 24.3 cm.  
Lieferzeit 83-86

- - - - -  
476/A    **Steuerwagen Baureihe Bt 33 der M0, 2. Kl.,**  
**wie 475/A, jedoch mit isolierten**  
Achsen für Gleichstrombetrieb.  
Lieferzeit 83->

**PERSONENWAGEN**

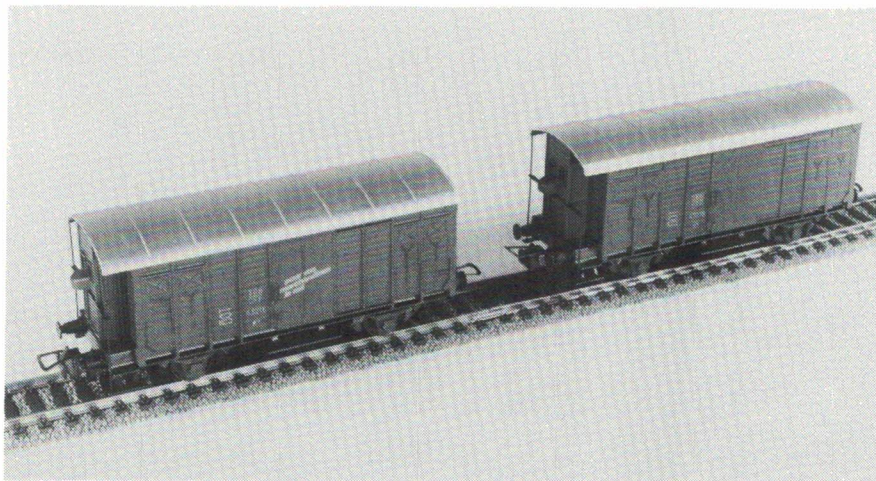


oben 475/A unten 402/A

**GÜTERWAGEN**

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 300/A **Niederbordwagen,**  
2 Achser, braun, innen hellgrau, Guß,  
Boden schwarz, Radblende grau,  
Beschriftung im Relief silberfarbig  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 10.5 cm.  
Lieferzeit 54-73
- 300/B **Wie 300/A, jedoch graue Ausführung**  
Lieferzeit 54-73



300/D - 300/C

**GÜTERWAGEN**

Seite 3

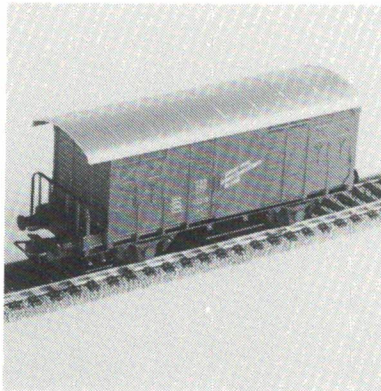
HAG Nr.

BEZEICHNUNG

- 300/C **Gedeckter Güterwagen, Baureihe K3 der SBB,**  
2 Achser, Guß, braun, Boden schwarz,  
Radblende grau, mit Bremserhaus, Dach  
silberfarbig, Beschriftung "SBB/CFF 43216" in  
Relief silberfarbig, nicht isolierte Achsen,  
HAG/Märklin Kupplung,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 77-81
- 300/D **Wie 300/C, jedoch neben der Relief-**  
**beschriftung, auf den Türen in gelb:**  
"pour vos marchandises le rail" an der einen  
Seite, an der anderen Seite "für Güter die Bahn"  
in Siebdruck,  
Lieferzeit 82-84
- 300/E **Wie 300/C, jedoch neben der Relief-**  
**beschriftung, auf den Türen in gelb:**  
"chi dice merci dice ferrovia"  
an der einen Seite, an der anderen Seite  
"für Güter die Bahn" in Siebdruck,  
Lieferzeit 82-84

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 305/A **Niederbordwagen,**  
Modell wie 300/A, jedoch mit Bremserhaus,  
2 Achser, braun, innen hellgrau, Guß,  
Boden schwarz, Radblende grau,  
Beschriftung in Relief silberfarbig,  
nicht isolierte Achsen,  
HAG/Märklin Kupplung,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 54-73
- 305/B **Wie 305/A,** jedoch graue Ausführung,  
Lieferzeit 54-73



305/C



HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

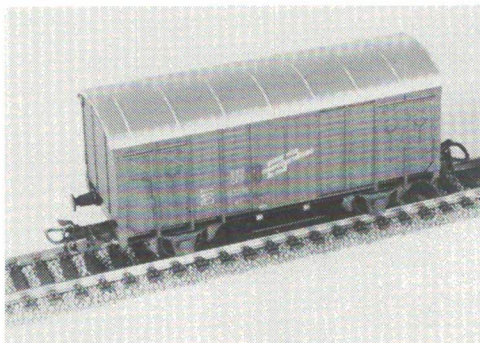
305/C    **Gedeckter Güterwagen Baureihe K3 der SBB,**  
2 Achser, mit Plattform und Geländer, braun,  
Guß, Boden schwarz, Radblende grau,  
Dach silberfarbig, Beschriftung "SBB/CFF 43216"  
im Relief silberfarbig, auf den Türen in gelb:  
"pour vos marchandises le rail"  
an der einen Seite, an der anderen Seite  
"für Güter die Bahn" in Siebdruck,  
nicht isolierte Achsen,  
HAG/Märklin Kupplung,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 83-84

305/D    **Gedeckter Güterwagen, wie 305/C,**  
jedoch Beschriftung auf den Türen in gelb:  
"chi dice merci dice ferrovia" an der einen  
Seite, an der anderen Seite  
"für Güter die Bahn" in Siebdruck,  
Lieferzeit 83-84

- | <i>HAG Nr.</i> | <i>BEZEICHNUNG</i>  |
|----------------|---|
| 310/A          | <b>Rungenwagen,</b><br>2 Achser, braun, innen hellgrau, Guß,<br>Boden schwarz, Radblende grau,<br>Beschriftung in Relief silberfarbig,<br>HAG/Märklin Kupplung,<br>nicht isolierte Achsen,<br>L.ü.P. 10.5 cm.<br>Lieferzeit 54-73 |
| 310/B          | <b>Wie 310/A,</b> jedoch graue Ausführung,<br>Lieferzeit 54-73  |
| 310/C          | <b>Wie 310/A,</b> jedoch in "gealterter" Ausführung,<br>Lieferzeit 70-72  |
| 310/D          | <b>Wie 310/B,</b> jedoch in "gealterter" Ausführung,<br>Lieferzeit 70-72  |

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 310/E    **Gedeckter Güterwagen Baureihe K3 der SBB,**  
Modell wie 305/C, jedoch ohne Plattform oder  
Bremsenhaus, Dach silberfarbig ohne Relief  
Streifen, 2 Achser, braun, Guß,  
Boden schwarz, Radblende grau,  
Beschriftung "SBB/CF 43216" im Relief  
silberfarbig, auf den Türen in gelb:  
"pour vos marchandises le rail"  
an der einen Seite, an der anderen Seite  
"für Güter die Bahn" in Siebdruck,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 10.5 cm.  
Lieferzeit 79-80



310/E

- | <i>HAG Nr.</i> | <i>BEZEICHNUNG</i>   |
|----------------|--|
| 315/A          | <b>Rungenwagen,</b><br>Modell wie 310/A, jedoch mit Bremserhaus,<br>2 Achser, braun, innen hellgrau, Guß,<br>Boden schwarz, Radblende grau,<br>Beschriftung im Relief silberfarbig,<br>HAG/Märklin Kupplung,<br>nicht isolierte Achsen,<br>L.ü.P. 11.5 cm.<br>Lieferzeit 54-73 |
| 315/B          | Wie 315/A, jedoch graue Ausführung,<br>Lieferzeit 54-73  |
| 315/C          | Wie 315/A, jedoch in "gealterter" Ausführung,<br>Lieferzeit 70-72  |
| 315/D          | Wie 315/B, jedoch in "gealterter" Ausführung,<br>Lieferzeit 70-72  |

**GÜTERWAGEN**

Seite 9

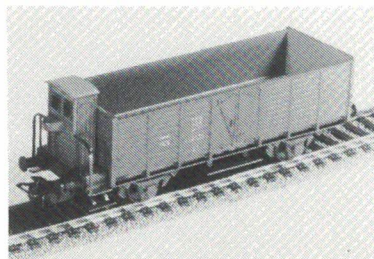
*HAG Nr.*                      *BEZEICHNUNG*

320/A **Niederbordwagen,**  
Modell wie 300/A, jedoch mit Plattform und  
Geländer, 2 Achser, braun, innen hellgrau,  
Guß, Boden schwarz, Radblende grau,  
Beschriftung im Relief silberfarbig,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 54-73

320/B **Wie 320/A,** jedoch graue Ausführung  
Lieferzeit 54-73

-----

320/C **Offener Güterwagen Baureihe L6 der SBB,**  
mit Bremserhaus, 2 Achser, braun, innen hellgrau,  
Guß, Boden schwarz, Radblende grau,  
Beschriftung "SBB/CFF 58136" im Relief  
silberfarbig, HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 77-84



320/C

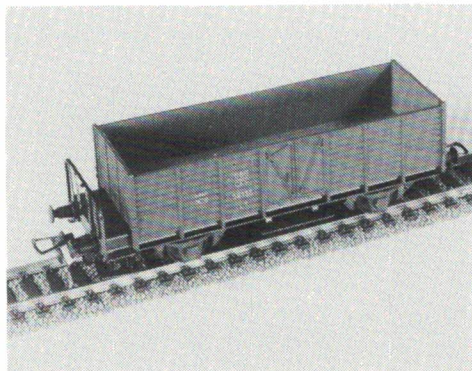
- HAG Nr.                      BEZEICHNUNG
- 325/A    **Rungenwagen,**  
Modell wie 310/A, jedoch mit Plattform und  
Geländer, 2 Achser, braun, innen hellgrau, Guß,  
Boden schwarz, Radblende grau, Beschriftung  
im Relief silberfarbig,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 54-73
- 325/B    **Wie 325/A,** jedoch graue Ausführung,  
Lieferzeit 54-73
- 325/C    **Wie 325/A,** jedoch in "gealterter" Ausführung,  
Lieferzeit 70-72
- 325/D    **Wie 325/B,** jedoch in "gealterter" Ausführung,  
Lieferzeit 70-72

**GÜTERWAGEN**

Seite 11

*HAG Nr.*                      *BEZEICHNUNG*

**325/C** Offener Güterwagen Baureihe L6 der SBB,  
Modell wie 320/D, statt Bremserhaus Plattform  
und Geländer, 2 Achser, braun, Guß,  
Boden schwarz, Radblende grau,  
Beschriftung "SBB/CFF 58136" im  
Relief silberfarbig,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 77-84

**325/C**

- | <i>HAG Nr.</i> | <i>BEZEICHNUNG</i>   |
|----------------|--|
| 330/A          | <b>Offener Güterwagen,</b><br>2 Achser, braun, innen hellgrau, Guß,<br>Boden schwarz, Radblende grau,<br>Beschriftung im Relief silberfarbig,<br>HAG/Märklin Kupplung,<br>nicht isolierte Achsen,<br>L.ü.P. 10.5 cm.<br>Lieferzeit 54-73   |
| 330/B          | <b>Wie 330/A,</b> jedoch grüne Ausführung,<br>Lieferzeit 54-73   |
| 330/C          | <b>Offener Güterwagen Baureihe L6 der SBB,</b><br>Modell wie 320/D, jedoch ohne<br>Plattform - Geländer oder Bremserhaus,<br>2 Achser, braun, innen hellgrau, Guß,<br>Boden schwarz, Radblende grau,<br>Beschriftung "SBB/CFE 58136"<br>im Relief silberfarbig,<br>HAG/Märklin Kupplung,<br>nicht isolierte Achsen,<br>L.ü.P. 10.5 cm.<br>Lieferzeit 77-84 |



**GÜTERWAGEN***HAG Nr.**BEZEICHNUNG*

- 335/A **Offener Güterwagen,**  
Modell wie 330/A, jedoch mit Bremserhaus,  
2 Achser, braun, innen hellgrau, Guß,  
Boden schwarz, Radblende grau,  
Beschriftung im Relief silberfarbig,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 54-73
- 335/B **Wie 335/A, jedoch grüne Ausführung,**  
Lieferzeit 54-73

*HAG Nr.**BEZEICHNUNG*

- 340/A** Gedeckter Güterwagen Baureihe K3 der SBB,  
2 Achser, braun, Dach silberfarbig, Guß,  
mit Plattform und Geländer,  
Beschriftung im Relief silberfarbig,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 54-73
- 340/B** Wie 340/A, jedoch graue Ausführung,  
Lieferzeit 54-73

**GÜTERWAGEN**

Seite 15

*HAG Nr.**BEZEICHNUNG*

340/C **Rungenwagen Baureihe M6 der SBB,**  
2 Achser, braun, innen hellgrau, Guß,  
Boden schwarz, Radblende grau, mit Bremserhaus,  
Abnehmbare Rungen,  
Beschriftung "SBB/CFF 57045" in Relief  
silberfarbig,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 77-84

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 345/A    **Gedeckter Güterwagen,**  
Modell wie 340/A, jedoch mit Bremserhaus,  
2 Achser, braun, Guß, Beschriftung in Relief  
silberfarbig,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 54-73
- 345/B    **Wie 345/A, jedoch graue Ausführung,**  
Lieferzeit 54-73

**GÜTERWAGEN**

Seite 17

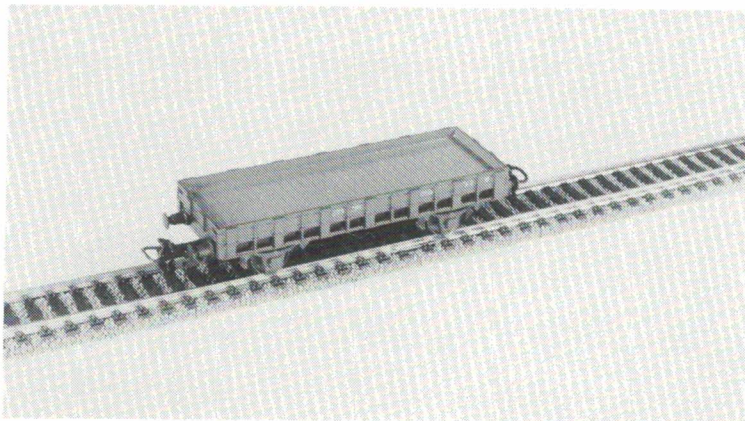
HAG Nr.

BEZEICHNUNG

350/A **Rungenwagen, Baureihe M6 der SBB,**  
Modell wie 340/B, 2 Achser, braun,  
innen hellgrau, Guß, Boden schwarz,  
Radblende grau, mit abnehmbaren Rungen,  
Plattform und Geländer,  
Beschriftung "SBB/CFE 57045"  
in Relief silberfarbig,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 11.5 cm.  
Lieferzeit 77-84

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 360/A    **Rungenwagen, Baureihe M6 der SBB,**  
Modell wie 340/B, jedoch Ausführung ohne  
Bremsenhaus oder Plattform - Geländer, 2 Achser,  
braun, Guß, Boden schwarz, Radblende grau,  
mit abnehmbaren Rungen, Beschriftung  
"SBB/CFF 57045" in Relief silberfarbig,  
HAG/Märklin Kupplung,  
nicht isolierte Achsen,  
L.ü.P. 10.5 cm.  
Lieferzeit 77-84



360/A

**GÜTERWAGEN**

[ LEER & RESERVIERT ]

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

370/A **Autoverladewagen Baureihe Skls-tv der BLS,**  
4 Achser, Unterbau grau, Guß, weiße Beschriftung  
in Tampondruck, blaue Aufkleber für Wagen-  
Nummerierung liegen bei, Dach grau auf gelben  
Seitenstützen und Geländer aus Kunststoff,  
an der Stirnseite über die Kupplung führendes  
Übergangsblech,  
Drehgestell dunkelgrau Guß, nicht isolierte  
Achsen, ohne Puffer, Märklin Kupplung,  
Länge des Wagens 24.4 cm.  
Lieferzeit 83->

- - - - -  
371/A **Autoverladewagen Baureihe Skls-tv der BLS,**  
**wie 370/A,** jedoch mit isolierten Achsen für  
Gleichstrombetrieb  
Lieferzeit 83->



*HAG Nr.**BEZEICHNUNG*

375/A **Autoverlade-Auffahrwagen Baureihe Skls-tv der BLS,**  
Modell wie 370/A, jedoch ohne Dach, an der  
Stirnseite gelbe Eisfänger an der anderen Seite  
gelbes Geländer aus Kunststoff,  
blaue Aufkleber für Wagen-Nummerierung liegen bei,  
neben dem Geländer über die Kupplung führendes  
Übergangsblech, an der Wagenseite Seitenläden,  
nicht isolierte Achsen, nur an der Stirnseite  
Puffer, Märklin Kupplung,  
Länge des Wagens 24.4 cm.  
Lieferzeit 83->

-----

376/A **Autoverlade-Auffahrwagen Baureihe Skls-tv der BLS,**  
wie 375/A, jedoch mit isolierten Achsen für  
Gleichstrombetrieb  
Lieferzeit 83->

**ZUBEHÖR, VERSCHIEDENES**

*HAG Nr.**BEZEICHNUNG*

- 505/A** **FIAT 242 Lieferwagen**, grünes Kunststoffgehäuse, kleines HAG Signet in rot auf jeder Seite, Beschriftung in weiß und in 3 Zeilen; "Modelleisenbahnen  
<für die Freizeit mit Niveau!>  
swiss made"  
Reifen und Raddeckel schwarz,  
Modell der Firma Praliné  
Länge des Modells 5.1 cm.  
Lieferzeit 84
- 505/B** **Wie 505/A**, jedoch großes HAG Signet, Beschriftung in 2 Zeilen;  
"Modelleisenbahnen  
< für die Freizeit mit Niveau ! >  
Lieferzeit 85
- 505/C** **Wie 505/B**, jedoch hellgrünes Kunststoffgehäuse, Raddeckel silberfarbig,  
Lieferzeit 86->

ZUBEHÖR, VERSCHIEDENES



505/C - 507/A

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

- 507/A · SAURER Lastwagen D 290, grüner Kunststoff,  
Beschriftung auf Wagenkasten: HAG Signet in  
rot und in weiß "Modelleisenbahnen  
SWISS MADE ... da kommt die Qualität zum Zug !"  
und eine Zeichnung von einer "Re 4/4",  
vorn "SAURER" silberfarbig, Raddeckel rot,  
Reifen schwarz, Modell der Firma Roskopf,  
Länge des Modells 10.7 cm.  
Lieferzeit 85 ->

HAG Nr.                      BEZEICHNUNG

508/A **Wagenschlußlicht,**  
Elektronische Schaltung für Einbau in Güterwagen  
oder Personenwagen, rotes Blinklicht mittels  
Leuchtdiode, Speisung durch anbei liegende  
Batterie von 1,5 V.  
Lieferzeit 86 ->

-----

511/A **Zurüstsatz,**  
nachträglich montierbarer Zurüstsatz für Modelle  
der neuen Generation Re 4/4 II und Re 6/6,  
enthält Schneeräumer, Original-Kupplung und  
Bremsschläuche, pro Packung 2 Garnituren für 2  
Lok-Fronten.  
Lieferzeit 86->

1 )

)